

Montāžas un ekspluatācijas pamācība

GEDA®
300 Z

Pacēlājs ar zobratu un zobstieni
Kravām



Mertinger Straße 60 • D-86663 Asbach-Bäumenheim

Tel.: +49 (0) 9 06 / 98 09- 0
Fakss: +49 (0) 9 06 / 98 09-50
E-pasts: info@geda.de
www: <http://www.geda.de>

EK atbilstības deklarācijas kopija



Ražotājs

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG

Mertinger Str. 60

DE-86663 Asbach-Bäumenheim

ar šo paziņo, ka mašīna

Apzīmējums: **celtniecības pacelājs materiālu transportēšana**
(īslaicīgai, ne sabiedriskai lietošanai no autorizētu
personu puses)

Tips: **GEDA® 300 Z**

Ražošanas gads: sk. mašīnas tipveida plāksnīti

Sērijas Nr. 16430 / 14770

atbilst visiem sekojošo direktīvu piemērojamiem nosacījumiem, kas pašlaik izlaistas tirgū.

<u>Direktīvas:</u>		<u>Piemērotais atbilstības novērtējums</u>
2006/42/EK	Mašīnu direktīva	VIII pielikums
2006/95/EK	Zemsprieguma direktīva	IV pielikums
2004/108/EK	Par elektromagnētisko saderību	II pielikums
2000/14/EK	Noteikumi par trokšņu emisiju	V pielikums

Piemērotās (saskaņotās) normas:

LVS EN ISO 12100:2010

LVS EN 12158:2001

DIN EN ISO 14121-1

LVS EN 81-1:1998

LVS EN 60204-1/32

Izmērītais skaņas jaudas līmenis (L_{WA}) 75 dB (A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis (L_{WA}) 78 dB (A)

Šī EK atbilstības deklarācija zaudē spēku, ja iepriekš minētajai mašīnai tiek veiktas kādas izmaiņas, ko ražotājs nav apstiprinājis. Autorizētais pārstāvis attiecībā uz tehnisko dokumentāciju ir dokumenta parakstītājs.

Asbach-Bäumenheim 01.10.2010

/paraksts/
Johann Sailer
(Rīkotājdirektors)

Saturs

1	Vispārīga informācija	5
1.1	Informācija par ekspluatācijas pamācību.....	5
1.2	Informācija par mašīnu.....	6
1.3	Ražotāja nosaukums un adrese	6
1.4	Piezīmes par autoru un industriālās īpašumtiesības	6
1.5	Norādījumi ekspluatējošajam uzņēmumam.....	7
1.6	Pareiza izmantošana.....	8
1.6.1	Prasības montāžas personālam.....	9
1.6.2	Darba personāls	9
1.6.3	Nepareiza lietošana.....	9
2	Vispārīga drošības informācija	10
2.1.1	Palikušie riski	10
2.1.2	Drošības norādījumi ekspluatējošam personālam	11
2.1.3	Drošības norādījumi transportēšanas laikā.....	12
2.1.4	Drošības norādījumi ekspluatēšanai	13
2.1.5	Drošības norādījumi apkopei, uzturēšanai un kļūmju novēršanai	14
2.1.6	Drošība darba laikā pie elektriskajām detaļām	16
2.1.7	Pārbaudes	17
3	Tehniskais apraksts	18
3.1	Funkcijas apraksts	18
3.2	Mašīnas aprīkojums	20
3.3	Aprīkojums kā piederumi.....	25
3.3.1	Standarta uzspiežams rāmis kravas platformai	25
3.3.2	Īpaši uzspiežami rāmji	26
3.3.3	Vārpsta	28
3.3.4	Manevrējams ritenītis	28
3.3.5	Vienasīga piekabe	29
3.3.6	Mazs centrālais skapis, kas atrodas uz vietas būvlaukumā	29
3.4	Tehniskie dati	30
3.4.1	Dati 230 V piedziņai.....	31
3.4.2	Dati 400 V piedziņai.....	31
3.4.3	Kravas platforma.....	31
3.4.4	Pagarinājums uz pamata ierīci	32
3.5	Prasības stiprinājumiem un vietai	33
3.6	Prasības uzstādīšanas vietai	39
3.6.1	Pamats.....	39
3.6.2	Spiediens uz zemi	39
3.6.3	Elektriskie savienojumi	40
4	Transportēšana.....	41
5	Uzstādīšana	42
5.1	Drošība uzstādīšanas laikā.....	42

5.2	Pamata daļas montāža	43
5.3	Masta daļu pagarināšana un piestiprināšanai ēkai.....	45
5.3.1	Pārvietojamas ierīces kabeļa vadītāja	50
5.3.2	Gala pārslēdzēja piekļūšanas josla	51
5.4	Iekraušanas un izkraušanas vietu nodrošināšana.....	52
5.4.1	Elektriskais modulis nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem	52
5.5	Nolaišanās līmeņa apstāšanās gala pārslēdzēja piekļūšanas josla.....	53
5.6	Pārbaudes pēc montāžas un pirms ekspluatēšanas	54
5.7	Īpašas opcijas, lietojot agregātu kā sastatņu liftu	55
6	Darbība	56
6.1	Drošības darba laikā	56
6.2	Drošības pārbaude pirms darba sākšanas	57
6.3	Platformas piekļuves vietas, pagriešanas sviras un nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu izmantošana	58
6.3.1	Rampa	58
6.3.2	Pagriešanas svira	58
6.3.3	"ECO" nolaišanās līmeņa aizsardzības vārti.....	59
6.4	Lifta darbināšana.....	60
6.5	Izslēgšana avārijas situācijā	62
6.6	Darba pārtraukšana – darba beigas	62
7	Nojaukšana (demontāža).....	63
8	Apkope un tīrīšana.....	64
8.1	Ikdienas tīrīšana	64
8.2	Iknedēļas apkope	64
8.3	Ikmēneša apkope.....	65
8.4	Ceturkšņa apkope	66
8.5	Ikgadējā apkope	67
8.6	Apkope ik pēc 5 gadiem.....	67
8.7	Virsmas drošības bremžu pārbaude atkārtotas pārbaudes laikā.....	68
9	Kļūme – iemesls – darbība	69
9.1	Iespējamās kļūmes darbības laikā.....	71
9.1.1	Jaudas atteice vai bojāts motors	71
9.1.2	Kravas platforma ir uzbraukta pārāk augstu	72
9.1.3	Platforma ir nobraukta pārāk zemu	72
9.1.4	Aktivizēta pārslodzes brīdinājuma ierīce.....	73
9.2	Virsmas drošības bremzes ir aktivizētas	74
9.3	Remontdarbi.....	75
10	Mašīnas izmešanas	75
11	Pielikums A – norādījumu paziņojumu kopsavilkums.....	76
12	Pielikums B – Atkārtoto pārbaūžu ieraksti.....	78

1 Vispārīga informācija

1.1 Informācija par ekspluatācijas pamācību

Šī ekspluatācijas pamācība ir būtisks palīgs, lai **veiksmīgi un neradot risku** ekspluatētu mašīnu.

Šī ekspluatācijas pamācība ietver svarīgus norādījumus par to, kā **droši, pareizi un ekonomiski** ekspluatēt mašīnu. Šo norādījumu ievērošana palīdz izvairīties no riskiem un palielina mašīnas uzticamību un kalpošanas ilgumu.

Ekspluatācijas pamācībai vienmēr jābūt pieejamai pie mašīnas un visām personām, kas nozīmētas darbam uz/ar mašīnu, tā jāizlasa un jāpiemēro, piem.:

- ekspluatācija, kļūmju novēršana darba laikā, atbrīvošanās no darba materiāliem un palīgmateriāliem,
- montāža, apkope (apkope, vispārēja apkope, remontdarbi) un/vai transportēšana.

Strukturālie elementi šajā ekspluatācijas pamācībā redzami sekojošā veidā un tiem ir sekojoša nozīme:



Veselības un drošības simbols

Šis simbols atrodas blakus visiem drošības norādījumiem, kur pastāv risks cilvēka dzīvībai vai ķermeņa locekļiem. Ievērojiet šos norādījumus un rīkojieties uzmanīgi!



Uzmanību!

Šis simbols atrodas vietās, kur dota īpaša informācija vai noteikumi un aizliegumi attiecībā uz bojājumu novēršanu, lai nepieļautu aprīkojuma sabojāšanu.



Piezīme

Šis simbols atrodas vietās, kur tiek dota informācija par mašīnas ekonomisku izmantošanu vai kur tiek doti norādījumi attiecībā uz pareizām darba procedūrām.

1.2 **Informācija par mašīnu**

GEDA 女 300 Z

Ražošanas gads: sk. mašīnas tipveida plāksni

Sērijas numurs: **14770 (400 V)**
16430 (230 V)

Dokumenta versija: 11/2010

1.3 **Ražotāja nosaukums un adrese**


Mertinger Straße 60 D-86663 Asbach-Bäumenheim Tel. +49 (0)9 06 / 98 09-0 Fakss +49 (0)9 06 / 98 09-50 E-pasts: info@geda.de www: http://www.geda.de

Citas tirdzniecības vietu un klients apkalpošanas centru adreses:

Ziemeļrietumu filiāle	Austrumu filiāle
Marie-Curie-Straße 11 D-59192 Bergkamen-Rünthe Tel.: +49 (0)23 89 / 98 74 32 Fakss: +49 (0)23 89 / 98 74 33	Ernst-M.-Jahr-Straße 5 D-07552 Gera Tel.: +49 (0)3 65 / 55 28 0-0 Fakss: +49 (0)3 65 / 55 28 0-29
GEDA USA, LLC	GEDA RUSSIA, LLC
1151 Butler Road USA 77573 League City, Teksasa Tel.: +1 (713) 621 7272 Fakss: +1 (713) 621 7279	Yaroslavskoe shosse 42 129337 Maskava Tel.: +7 (495) 663 24 48 Fakss: +7 (495) 663 24 49

1.4 **Piezīmes par autoru un industriālās īpašumtiesības**

Visi dokumenti ir aizsargāti ar autortiesību likumu. Dokumentu (pat to daļu) izplatīšana un reproducēšana, kā arī to satura pārstrādāšana vai komunicēšana ir aizliegta, ja vien nav skaidri atļauta rakstiskā formā.

Pārkāpumi ir noziegums un par tiem jāmaksā kompensācija. Visas tiesības izmantot industriālās īpašumtiesības patur **GEDA**.

1.5 **Norādījumi ekspluatējošajam uzņēmumam**

Šī ekspluatācijas pamācība ir būtiska mašīnas sastāvdaļa. Ekspluatējošajam uzņēmumam jānodrošina, ka ekspluatējošais personāls ir **informēts** par šīm vadlīnijām.

Ekspluatējošajam uzņēmumam jāpapildina ekspluatācijas pamācība ar **norādījumiem par ekspluatāciju**, pamatojoties uz spēkā esošajiem **nacionālajiem noteikumiem par nelaiemes gadījumu novēršanu** un par **vides aizsardzību**, ieskaitot informāciju par pienākumu veikt uzraudzību un sniegt atskaites, kur ņemta vērā ar uzņēmuma saistīta specifika, piem., atsauce uz darba organizāciju, darba procedūrām un nodarbināto personālu.

Papildus saistošajiem **noteikumiem par nelaiemes gadījumu novēršanu un industriālo drošību**, kas piemērojami gan izmantošanas valstī, gan izmantošanas vietā, jāievēro arī pieņemtie profesionālie noteikumi par drošu un pienācīgu darbu veikšanu.

Ekspluatējošajam uzņēmumam jānosaka pienākums, ka ekspluatējošajam personālam jāvelk **individuālie aizsardzības līdzekļi** atbilstoši vietējiem apstākļiem.

Pirmās palīdzības piederumiem (pirmās palīdzības komplekts, utt.) jābūt viegli pieejamam!

Mašīnas ekspluatējošais uzņēmums/lietotājs bez ražotāja piekrišanas nedrīkst veikt mašīnai **izmaiņas, pievienojumus** vai pārveidojumus, kas varētu pasliktināt drošību! Tas attiecas arī uz drošības aprīkojuma uzstādīšanu un noregulēšanu, kā arī nesošo sastāvdaļu metināšanu.

Rezerves daļām un nomaiņas detaļām, kas tiek izmantotas, jāatbilst **GEDA** atrunātajām tehniskajām prasībām. Tas tiek nodrošināts ar **oriģinālajām rezerves daļām**.

Šajā pamācībā aprakstītās darbības drīkst veikt tikai **kvalificēts un/vai apmācīts personāls**. Skaidri nosakiet personāla atbildību attiecībā uz ekspluatāciju, apkopi un remonta darbiem! Ievērojiet ar likumu atļauto minimālo vecumu!

1.6 Pareiza izmantošana

GEDA 300 Z pacēlājs ar zobratu un zobstieni ir celtniecības lifts, kas tiek uzcelts uz laiku un

- kas paredzēts tikai sastatņu uzsliešanai un kā papildus aprīkojums (nolaišanās līmeņa aizsardzības vārti) priekšmetu un materiālu transportēšanai celtniecības darbu laikā;
- ko var ekspluatēt tikai pēc nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu uzstādīšanas pie katra pārejas punkta uz ēku vai sastatnēm;
- ko var ekspluatēt tikai pie vēja ātruma līdz 72 km/s (20 m/sek. ≈ vēja spēks 7-8 pēc Boforta skalas).
- kura platforma jānolaiž uz zemes un jāizņem no ekspluatācijas, ja vēja ātrums ir lielāks.
- ko var ekspluatēt tikai ārpus atdalītās un norādītās riska zonas, izmantojot vadību uz zemes, un/vai ekspluatēt no nolaišanās līmeņa vadības virs 2 m drošības augstuma.

Ievērojiet un izpildiet norādījumus, kas doti 3.3.6. punktā „Tehniskās specifikācijas”.

Cita veida lietošana vai lietošana ārpus šeit aprakstītajiem limitiem tiek uzskatīta par nepareizu lietošanu.

Ekspluatējošais uzņēmums/mašīnas lietotājs vienīgais ir atbildīgs par bojājumiem, kas izriet no šādas darbības. Tas vienlīdz attiecas arī uz patvaļīgām izmaiņām, kas veiktas mašīnai.

Pareiza lietošana nozīmē:

- ka tiek ievēroti ražotāja dotie montāžas, ekspluatācijas un uzturēšanas noteikumi (montāžas un ekspluatācijas pamācība);
- ka tiek ņemta vērā citu personu paredzami pārkāpumi;
- ka tiek ievēroti attiecīgie nacionālie noteikumi.



GEDA 300 Z ir piemērots īslaicīgai lietošanai būvlaukumos. Cita veida lietošanai vai paredzētajam lietošanas veidam nepieciešams rakstisks ražotāja apstiprinājums.

1.6.1 Prasības montāžas personālam

Mašīnu jāmontē, jādarbina un apkopi jāveic tikai kvalificētām personām, kas, balstoties uz savu apmācību, zināšanām un praktisko pieredzi, var garantēt pareizu apiešanos ar mašīnu un kas apzinās ar celtniecības liftu saistītos riskus. Eksploatējošajam uzņēmumam jānozīmē šīs personas uzstādīšanas, demontāžas un apkopes uzdevumu veikšanai.

1.6.2 Darba personāls

Ar mašīnu drīkst strādāt tikai personas, kas, balstoties uz savu apmācību, zināšanām un praktisko pieredzi var garantēt pareizu apiešanos ar mašīnu.

Šīm personām:

- jābūt ieceltām no eksploatējošā uzņēmuma puses,
- jābūt atbilstoši apmācītām par riskiem, kas saistīti ar mašīnu,
- jābūt izlasījušām montāžas un eksploatācijas pamācību,
- jāievēro nacionālie noteikumi.

1.6.3 Nepareiza lietošana

- Aizliegts transportēt cilvēkus!
- Ar platformu drīkst braukt tikai autorizētas personas tikai, lai veiktu montāžas vai apkopes darbus. Šādām darbībām nepieciešami īpaši pasākumi.
- Izmantojiet aizsarglīdzekļus kritienam no priekšas.
- Darbības montāžas darbu laikā drīkst veikt tikai, izmantojot agregāta vadību no kravas platformas.
- **300 Z** nav paredzēts kā pastāvīgs aprīkojums.
- **300 Z** nedrīkst uzstādīt kā brīvi stāvošu (bez enkuriem) konstrukciju.
- Personas, kas nav saņēmušas instruēšanu par mašīnu un kas nav iepazinušās ar eksploatācijas pamācību, nedrīkst eksploatēt liftu.

Sekas nepareizai aprīkojuma lietošanai

- Apdraudējums lietotāja vai trešo personu dzīvībai un ķermeņa locekļiem.
- Mašīnas un cita īpašuma sabojāšana.

2 Vispārīga drošības informācija

Mašīna ir projektēta un uzbūvēta saskaņā ar jaunākajiem tehnoloģijas standartiem un atzītiem ar drošību saistītiem noteikumiem.

Tomēr lietošanas laikā var tikt apdraudēts personāls un trešās personas un/vai bojāta mašīna vai cita manta, piem.:

- ja mašīnu ekspluatē neapmācīts vai neinstruēts personāls,
- ja mašīna tiek nepareizi izmantota,
- ja mašīnu nepareizi samontē, ekspluatē un apkalpo.

Jāņem vērā piestiprinātos paziņojumus un brīdinājuma zīmes!

Sekas, ja netiek ievēroti šie drošības norādījumi

Ja drošības noteikumi netiek ievēroti, gan personas, gan vide, gan mašīna var tikt apdraudētas. Ja noteikumi netiek ievēroti, varat zaudēt tiesības pieprasīt kompensāciju.

2.1.1 Palikušie riski

Pat, ja tiek izpildīti visi drošības nosacījumi, joprojām pastāv riski, strādājot ar mašīnu.

Visiem, kas strādā uz un ar mašīnu, jāapzinās šie riski un jāievēro norādījumi, kas novērš palikušos riskus, kas var novest pie nelaimes gadījumiem vai bojājumiem.



Uzmanību!

- Nenonemiet drošības uzlīmes; nomainiet nesalāsamos drošības norādījumus.
- Risks nepareizi nostiprinātas kravas sasvēršanās dēļ.
- Risks liela vēja ātruma dēļ (> 72 km/h)
- Risks, iekāpjot un izkāpjot no platformas.
- Risks kravu nesošās ierīces bojājuma dēļ.
- Risks strādājot pie elektrosistēmas.
- Risks vadības sistēmas nepareizas darbības dēļ.
- Ievainojumi nekoordinētu darba metožu dēļ.

2.1.2 Drošības norādījumi ekspluatējošam personālam

Ekspluatācijas pamācībai vienmēr jābūt pieejamai **vietā, kur tiek izmantota mašīna.**

Mašīnu drīkst izmantot tikai tehniski labā stāvoklī un **saskaņā ar paredzēto lietošanas veidu, apzinoties riskus drošībai**, un ievērojot ekspluatācijas pamācību! Kļūmes, kas var kaitēt drošības, jānovērš nekavējoties!

Papildus tam mašīnu drīkst ekspluatēt tikai tad, ja ir **uzstādīti un funkcionē visi līdzekļi drošības nodrošināšanai!**

Pārbaudiet mašīnu **vismaz vienu reizi katru darba dienu**, vai tai nav ārēji nosakāmu bojājumu un defektu! Par izmaiņām (ieskaitot par izmaiņām darbībā) nekavējoties ziņojiet atbildīgajam birojam/atbildīgajai personai. Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet un nodrošiniet mašīnu! Skaidri jāatrunā un jāievēro **atbildības** dažādiem darbiem ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas kontekstā. Tas ir vienīgais veids, kā izvairīties no kļūdām, jo sevišķi bīstamās situācijās.

Jāievēro **piemērojamie novēšanas noteikumi**, kā arī citi, vispāratzīti ar drošību un industriālo veselību saistīti noteikumi.

Operatoram jāvelk **individuālie aizsardzības līdzekļi** atbilstoši vietējiem apstākļiem.

Ieslēgšanas un izslēgšanas darbības, kā arī ārkārtas izslēgšana jāveic saskaņā ar ekspluatācijas pamācību attiecībā uz visiem darbiem, kas ietekmē darbību un attiecībā uz mašīnas un tās drošības aprīkojuma pārveidojumiem un noregulējumiem.

2.1.3 Drošības norādījumi transportēšanas laikā

Nekavējoties ziņojiet piegādātajam par **bojājumiem transportēšanas** laika un/vai trūkstošām detaļām.

Transportēšanas darbu laikā uzvelciet **cietu cepuri, aizsargapavus un aizsargcimdus!**

Nekādā gadījumā neejiet zem piekārtas kravas!

Transportēšanai būvlaukumā izmantojiet tikai **atbilstošu, standartizētu un testētu pacelājmehānismu**, autokrāvējus, krānus) un cilpu mehānismus (apaļās cilpas, pacelšanas siksnas, štropes, ķēdes).

Izvēloties pacelšanas un cilpas mehānismu, vienmēr ievērojiet **maksimālo celjspēju!**

Izmērus un svarus skatiet tehniskās specifikācijas sadaļā (3.3.6.) un telpisko prasību nodaļā (3.5).

Iekraujiet un transportējiet tikai **aprikojumu**, kas ir rūpīgi **demontēts, iepakots un droši nostiprināts ar trosēm**.

Vienmēr nodrošiniet, ka mašīna tiek transportēta, **to nekratot un nedauzot**.

Ievērojiet **piktogrammas uz iepakojuma**.

Mehānismu piestipriniet tikai pie **paredzētajām cilpu vietām**.

Vienmēr nostipriniet transportējamās kravas **pret apkrišanu vai izkrišanu!**

2.1.4 Drošības norādījumi ekspluatēšanai

Izmantojiet mašīnu tikai **tehniski labā stāvoklī, ievērojot drošības nosacījumus un apzinoties riskus drošībai**, kā arī ievērojot ekspluatācijas pamācību.

Ja **darbs tiek pārtraukts, izslēdziet mašīnu ar galveno slēdzi** un nodrošiniet to ar piekaramo slēdzeni pret atkārtotu ieslēgšanu.

Mašīnu **jānodrošina pret neatļautu lietošanu** (atvienot no strāvas)!

Situācijās, kad tiek radīts **apdraudējums ekspluatējošam personālam**, izslēdziet mašīnu, nospiežot **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** pogu.

Izslēdziet un nolaidiet mašīnu, ja vēja ātrums ir >72 km/h (7-8 balles stiprs vējš lauž koku zarus un apgrūtina iešanu!)

Neviens nedrīkst stāvēt zem mašīnas. Nodrošiniet, ka bīstamā zona ir piemēroti norobežota klienta būvlaukumā.

Iekraušanas augstumā, kas pārsniedz 2 m, jānodrošina aizsardzība, lai cilvēki nenokristu no augstuma (jāuzstāda nolaišanās līmeņa aizsardzības vārti).

2.1.5 Drošības norādījumi apkopei, uzturēšanai un kļūmju novēršanai

Ekspluatējošam personālam jābūt informētam pirms darba sākšanas par to, kā veikt īpašus darbus un uzturēšanas darbus.

Jāievēro **termiņi/intervāli**, kas atrunāti vai norādīti ekspluatācijas pamācībā attiecībā uz atkārtotiem **testiem/pārbaudēm**.

Uzturēšanas zona dāsni jānorobežo saskaņā ar prasībām!

Principā pirms jebkuriem apkopes darbiem pie mašīnas

- tā jāizkrauj,
- jāizslēdz galvenais slēdzis.

Jebkurus **apkopes un uzturēšanas darbus** drīkst veikt tikai tad, ja **galvenais slēdzis ir izslēgts** vai ja **kontaktdakša ir izņemta no kontakta**. Manuāla ievērošanās, kamēr mašīna darbojas, var radīt nopietnus ievainojumus un tādēļ tā ir aizliegta. Ja nepieciešams **ieslēgt mašīnu** šādu darbu laikā, tad to var darīt, ievērojot **īpašus drošības pasākumus**.



Sīkāki norādījumi par apkopi/apkopes intervāliem/uzturēšanu pieejami 8. un 9. nodaļā.

Ja mašīna ir pilnībā izslēgta, lai veikto šos darbus, tā jānodrošina pret nejaušu iedarbināšanu:

- aktivizējiet **avārijas APTURĒŠANAS** pogu,
- **saslēdziet galveno slēdzi** ar piekaramo atslēgu **un**
- piestipriniet pie slēdžu skapja (galvenais slēdzis) brīdinājuma zīmi.

Jebkuras kļūmes, kas var pasliktināt drošību, nekavējoties jāizlabo.

Darbniecas aprīkojums, kas ir piemērots īpašiem darbiem, ir absolūti nepieciešams, lai veiktu **apkopes un uzturēšanas darbus**. Uzvelciet aizsarglīdzekļus pret kritienu, kad veicat apkopes darbus lielā augstumā! Aizsargājiet visus rokturus, margas un platformu pret netīrumiem un dubļiem. Strādājot zem platformas, nodrošiniet to ar atbilstošiem līdzekļiem (piem., bultas, masta skavas, utt.).

Mašīnai, sevišķi vispārējiem savienojumiem un skrūvju savienojumiem jābūt **attīrītiem** no eļļām, darba materiāliem, netīrumiem/dubļiem un uzturēšanas produktiem. Agresīvus tīrīšanas līdzekļus nedrīkst izmantot. Apkopes un uzturēšanas darbu laikā **atlaistie skrūvju savienojumi** vienmēr **no jauna jāsavēlk** ar nepieciešamo **tarkšķi!**

Nemainiet, nenoņemiet, neapejiet vai nesaīsiniet drošības ierīces. Ja nepieciešams **demontēt drošības opcijas** apkopes un remontdarbu laikā, drošības opcijas no jauna jāuzstāda un **jāpārbauda** uzreiz pēc apkopes un remonta pabeigšanas!

Neveiciet mašīnai izmaiņas, papildinājumus vai pārveidojumus. Tas attiecas arī uz drošības ierīču, piemēram, gala izslēdzēju, uzstādīšanu un noregulēšanu.

Nekavējoties nomainiet bojātās vai atdalītās paziņojumu vai brīdinājumu zīmes, kā arī drošības uzlīmes.

Nodrošiniet, ka palīgmateriāli, kā arī nomainītās detaļas tiek izmestas drošā un video draudzīgā veidā (sk. arī 10. sadaļu).



Iepriekšminētie drošības pasākumi vienlīdz attiecas uz kļūmju novēršanas darbiem.

RAMMIRREM

2.1.6 Drošība darba laikā pie elektriskajā detaļām

Ja mašīnas **elektriskajā sistēmā ir kļūmes**, to nekavējoties **jāizslēdz** ar **galveno slēdzi** un jānodrošina ar atslēgu vai jāizņem elektrības kontaktspraudnis!

Darbu pie mašīnas elektriskā aprīkojuma var veikt tikai **profesionāli elektriķi**, kas strādā saskaņā ar elektrotehnikas noteikumiem! Tikai profesionāli elektriķi drīkst piekļūt mašīnas elektriskajā detaļām un veikt darbus pie tām. **Vienmēr turiet slēdžu skapjus aizvērtus**, ja tie tiek atstāti nepieskatīti.

Nekādā gadījumā neveic darbu ar detaļām, kas ir zem sprieguma! Sistēmas detaļas, kur jāveic pārbaudes, apkopes vai remonta darbi, jābūt atvienotām no elektrības. Darbojošies materiāli, kas ir atvienoti, jānodrošina pret nejaušu vai automātisku ieslēgšanos (noslēdziet drošinātājus, nobloķējiet izolējošos slēdžus, utt.). Atvienotās elektriskās detaļas vispirms jāpārbauda, lai nodrošinātu, ka tajos nav spriegums, tad tie jāsamazina, jāizveido īsslēgums un jāizolē no blakus detaļām, kas ir zem sprieguma.

Ja nepieciešams veikt **darbu pie detaļām, kas ir zem sprieguma** (tikai ārkārtas apstākļos), jāizsauc **papildus persona**, kas var aktivizēt **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** pogu vai galveno slēdzi, ja notiek avārijas situācija. Izmantojiet tikai izolētus rīkus!

Remontdarbu laikā nodrošiniet, ka netiek mainītas konstrukcijas detaļas tādā veidā, kas negatīvi ietekmē drošību (piem., slīdizlādes ceļi, atstarpes un attālumi nedrīkst tikt samazināti pēc izolācijas izveidošanas).

Jānodrošina bezatteices elektrosistēmas **zemējums**, izmantojot **zemējumvada sistēmu**.

2.1.7 Pārbaudes

GEDA 300 Z ir mašīna, kas atbilst EK mašīnu direktīvai 2006/42/EK. Šajā ekspluatācijas pamācībā ir reproducēta atbilstības deklarācijas kopija.

Par pārbaudēm pēc katras uzstādīšanas → skatiet 5.6. nodaļu.

Sekojošie testi jau ir veikti rūpnīcā:

- dinamiskais tests ar 1.1 x derīgo kravu
- elektriskie testi saskaņā ar LVS EN 60204
- funkcijas testi.

Atkārtotas pārbaudes:

(sk. arī 8.7. nodaļu)

- Pārbaudes pirms palaišanas ekspluatācijā, atkārtotas pārbaudes un starppārbaudes jāveic saskaņā ar nacionāliem noteikumiem.



GEDA iesaka ik gadu veikt atkārtotās pārbaudes. Ja mašīna tiek lietota pastiprināti (piem., ekspluatēta vairākās maiņās), veiciet pārbaudes īsākos intervālos.

- Atkārtoto pārbaūžu rezultātus var reģistrēt rakstiski šīs ekspluatācijas pamācības pielikumā.

3 Tehniskais apraksts

3.1 *Funkcijas apraksts*

GEDA 300 Z ir vertikāli uzstādīts pacelājs ar zobratu un zobstieni, ko izmanto tikai sastatņu daļu, priekšmetu un celtniecības materiālu transportēšanai.

- Pamata ierīci var pagarināt ar 0,7 m, 1 m un 2 m garām mastu sadaļām līdz maksimālam uzstādīšanas augstumam 50 m (230 V) vai 100m (400 V).
- Viss celtniecības lifta uzstādījums ietver drošības aprīkojumu iekaušanas un izkraušanas vietām (sk. 5.4. nodaļu).
 - Bīstamā zona, izņemot pieklūšanas vietu platformai, jānorobežo un jāidentificē.
- Maksimālā celbspēja ir 300 kg.
 - Mašīna ir aprīkota ar pārslodzes ierīci, kas izslēdz braucienu abos virzienos, ja tiek pārsniegta pieļaujamā slodze; sarkana pārslodzes lampa iedegas slīdošās šasijas slēdžu skapī.
- Lifta pacelšanas ātrums ar **230 pievadu** ir aptuveni **20 m/min.** un ar **400 V pievadu** – aptuveni **30 m/min.**
- Zemākajam mastam 2 m jābūt sevišķi nodrošinātam un norobežotam.
 - Brauciens iespējams tikai, izmantojot avārijas pogu.
 - **Braucot UZ AUGŠU** un **UZ LEJU**, skan brīdinājuma skaņa.
 - Šajā rādiusā liftu var ekspluatēt no nolaišanās līmeņa vadības.
- Platformas gājiena ceļu uz leju ierobežo **DOWN** gala izslēdzējs un gājiena ceļu uz augšu ierobežo **UP** gala izslēdzējs.
- Pagrieztā platforma pārtrauc drošības ķēdi. Lifts nevar sākt darboties, ja platforma ir pagriezta.
- Izmantojot ar atslēgu aktivizējamo pārslēdzēju slīdošās šasijas slēdžu skapī, varat pārslēgties no agregāta vadības platformā (atslēga paliek iekšā) uz ārējo vadību (atslēga izņemta).
- Darbība tiek īstenota, izmantojot zemes vadību ārpus bīstamās zonas vai no nolaišanās līmeņa vadības, ja augstums pārsniedz 2 m.
 - Automātiska darbība ir iespējama virs 2 m drošības augstuma (sk. 6.4. nodaļu).
- Platformas atvēršanās (rampa) tiek elektriski uzraudzīta un pārtrauc automātisko gājieni tā, ka platformu var darbināt tikai ar avārijas pogu, kad rampa ir atvērta.

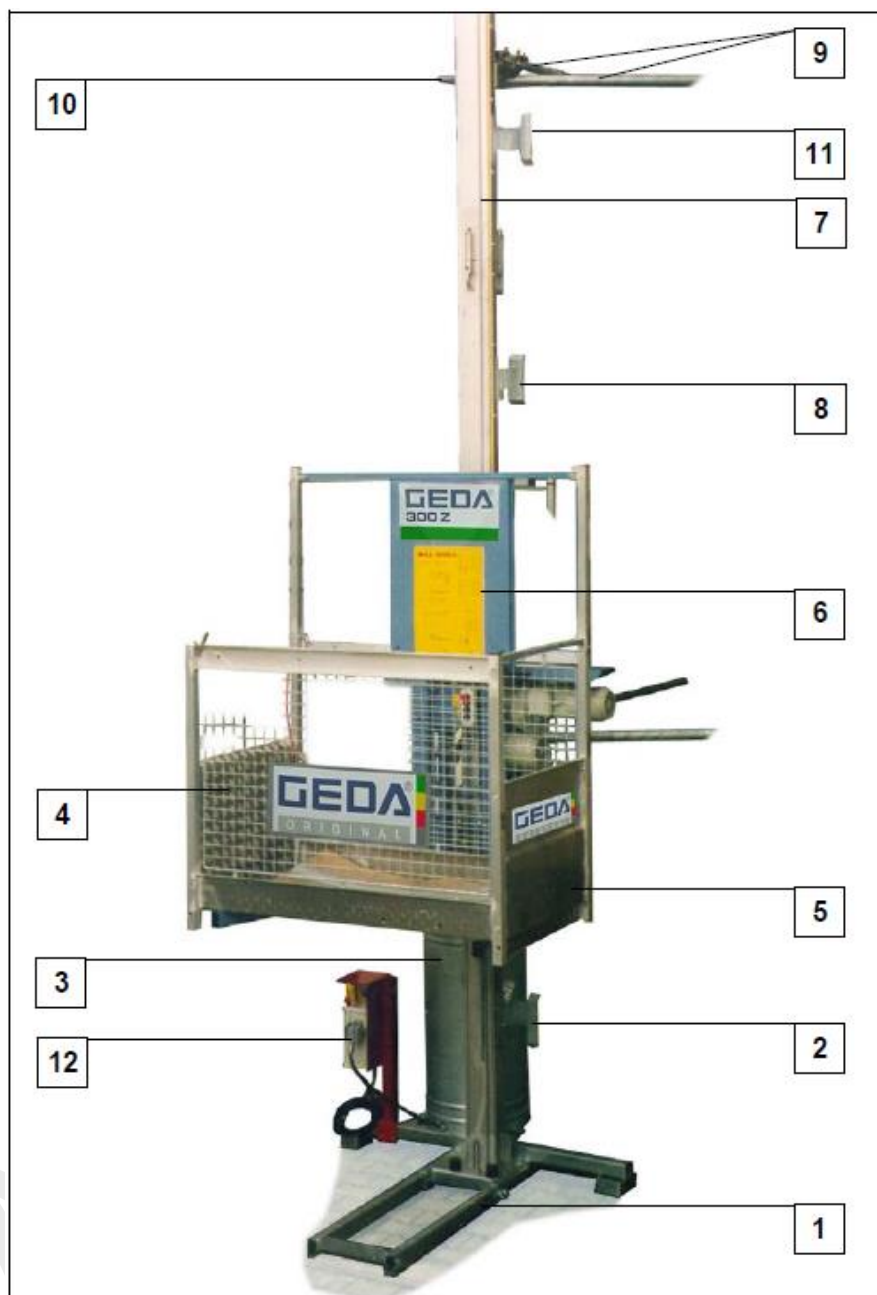
Lietot kā sastatņu liftu

Lifta īpašs lietošanas veids ir sastatņu montāžai, kad pamīšus tiek uzstādītas sastatnes un lifts (lifts un sastatnes montāžas stāvoklī).

- Darbībai tiek izmantota mobila zemes vadība vai arī montāžas laikā tiek izmantota tikai agregāta vadība platformā.
- Pēc sastatņu montāžas demontējiet liftu vai aprīkojiet to tālākai ekspluatēšanai (uzstādiet nolaišanās līmeņa drošības vārtus).

RAMIRRENT

3.2 Mašīnas aprīkojums



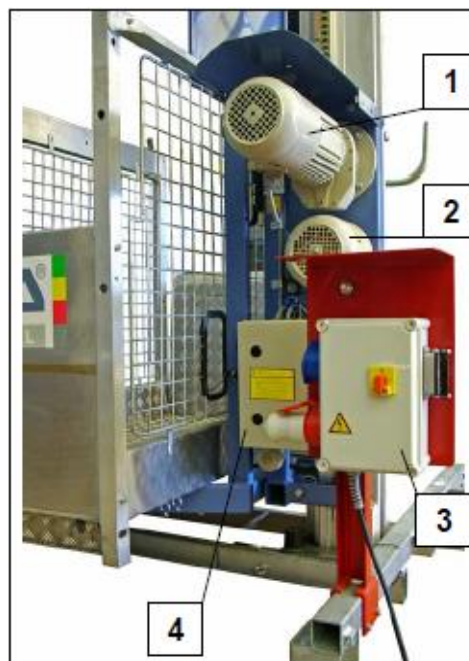
1 = Apakšējā daļa ir pamata mastu
2 = Gala pārslēdzēja piekļūšanas josla pašai apakšējai iekraušanas vietai
3 = Kabeļu kārbā
4 = Uzbrauktuve

5 = Kravas platforma

6 = Agregāta aizsargplāksne

7 = Masta daļas 2 m (1 m, 0,66 m)
8 = Gala pārslēdzēja piekļūšanas josla nolaišanās līmeņa apturēšanai
9 = Piestiprināšanas caurules
10 = Pārvietojamas ierīces kabeļa vadītājs
11 = Gala pārslēdzēja piekļūšanas josla UP gala pārslēdzējam
12 = Slēdžu skapis ar galveno slēdzi

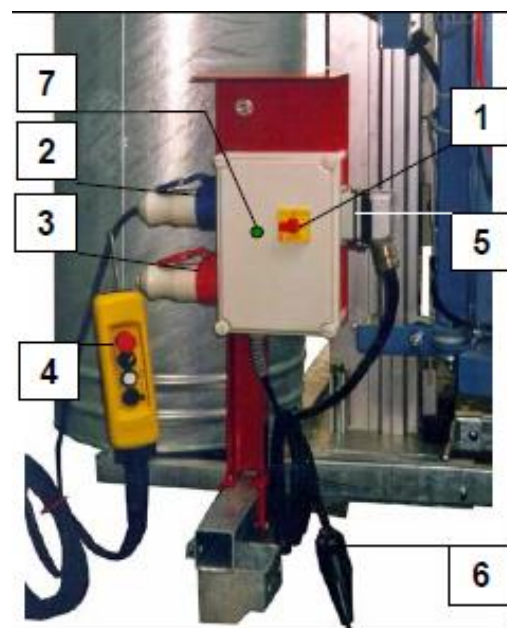
- 1 = Pievada motors
- 2 = Drošības bremze
- 3 = Slēdžu skapis ar galveno slēdzi
- 4 = Slēdžu skapis uz slīdošās šasijas



Slēdžu skapis ar galveno slēdzi *Montāža*

- novietojiet konsoli ar slēdžu skapi uz apakšējās daļas un pieskrūvējiet to.
- Iespraudiet pārvietojamās ierīces kabeli kontaktā (nāk no kabeļu kārbas apakšas) un pievienojiet kontaktrozešu joslu.
- Pievienojiet strāvas kontaktdakšu būvlaukuma centrālajam skapim.
- Ievietojiet manuālo vadību zilajā kontaktrozetē.
- Pievienojiet savienojuma kabeli nolaišanās vārtu elektriskajam modulim vai aizsargaizbāzni sarkanajā kontaktrozetē.

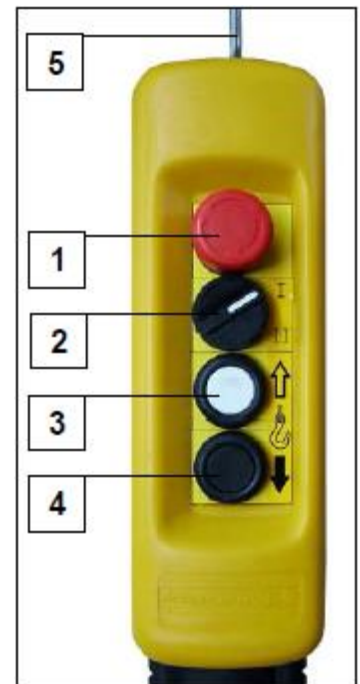
- 1 = Galvenais slēdzis
- 2 = Kontaktrozete (zila, 7-polu) manuālajai vadībai
- 3 = Kontaktrozete (sarkana, 7-pole) elektriskajam modulim uz nolaišanās līmeņiem (vai aizsargaizbāznis montāžas laikā)
- 4 = Manuālā vadība (zemes vadība)
- 5 = Kontaktrozete pārvietojamās ierīces kabelim (uz kabeļu kārbu)
- 6 = Tīkla kontaktdakša
 - Zemējuma kontaktdakša (230 V 50 Hz)
 - CEE kontaktdakša 5 x 16 A (400 V 50 Hz)
- 7 = Kontroles gaisma, kas apzīmē gatavību darbam (tikai ar 400 V)



Manuālā vadība/zemes vadība

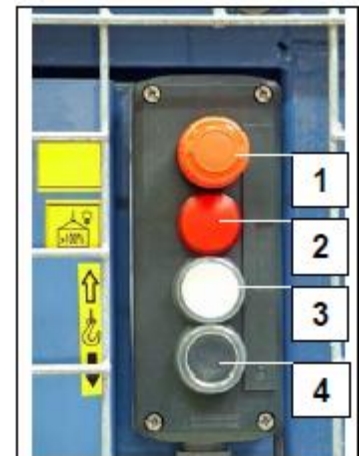
Kabelis pieslēdzamajai vadībai ir 5 m garš.

- 1 = **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga
- 2 = **Selektora slēdzis** MANUĀLS (I) - AUTOMĀTISKS (II)
- 3 = Spiedpoga **UZ AUGŠU**
- 4 = Spiedpoga **UZ LEJU**
- 5 = Karājoša konsole



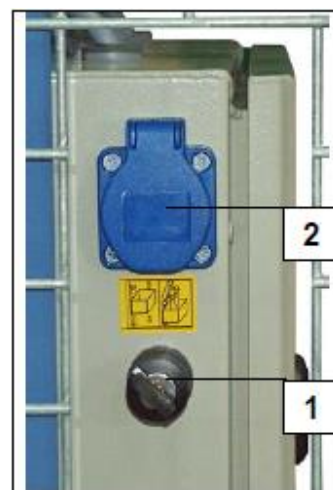
Agregāta vadība

- 1 = **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga
- 2 = Pārslodzes kontroles lampa
- 3 = Spiedpoga **UZ AUGŠU**
- 4 = Spiedpoga **UZ LEJU**



Slīdošās šasijas slēdžu skapis

- 1 = Ar atslēgu darbināmais pārslēdzējs
- **Pa kreisi** Āra vadība (manuāla vadība/zemes vadība un elektriskie moduļi uz nolaišanās līmeņiem) ir aktīva.
 - **Pa labi** – agregāta vadība ir aktīva.
- 2 = Zemējuma kontakta tīkla rozete 230 V/16 Amp.



- 3 = Pievienojama ierīce pārvietojamas ierīces kabelim

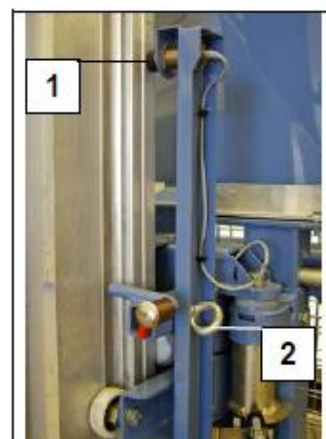


Aizsardzība pret iztīšanos

Aizsardzība pret iztīšanos izslēdz kustību uz augšu montāžas laikā, pirms pievada zobrati iziet no zobstieņa masta augšējā galā.

☞ **Tuvuma slēdzi var minimāli pielāgot augstumā, lai iestatītu kravas platformas apstāšanās punktu apstāšanās stāvokļa līmenī (sastatņu līmenis).**

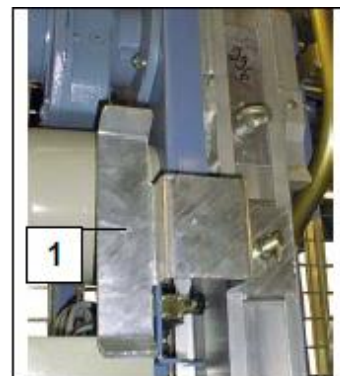
- Novietojiet kravas platformu pie apstāšanās vietas.
- Atskrūvējiet apaļo uzgriezni (2) un spiediet konsoli ar tuvuma slēdzi (1) vertikāli līdz masta galam un pēc tam pieskrūvējiet uzgriezni atpakaļ.



Gala pārslēdzēja piekļuves josla UP

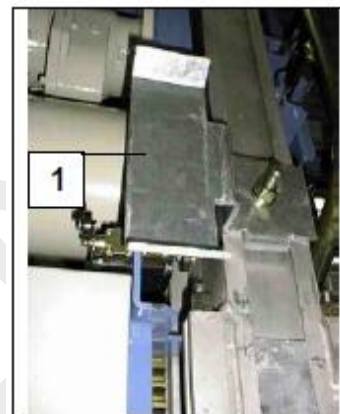
Gala pārslēdzēja piekļuves josla priekš UP (1) jāuzstāda kā augšējā apstāšanās vieta.

Gala pārslēdzēja piekļuves josla priekš UP (1) ierobežo braucienu uz augšu.



Gala pārslēdzēja piekļuves josla apstādināšanai nolaišanās līmenī

Gala pārslēdzēja piekļuves josla apstādināšanai nolaišanās līmenī (1) var tikt novietota pie katras apstāšanās vietas, lai kravas platforma apstājas vienā līmenī ar nolaišanās līmeņa drošības vārtiem. Gala pārslēdzēja piekļuves josla apstādināšanai nolaišanās līmenī (1) pārtrauc kravas platformas automātisko braucienu.



RAMIRE

3.3 **Aprikojums kā piederumi**

3.3.1 **Standarta uzspiežams rāmis kravas platformai**

1 = Standarta uzspiežams rāmis drošai sastatņu detaļu transportēšanai

Nepieciešamie rīki:

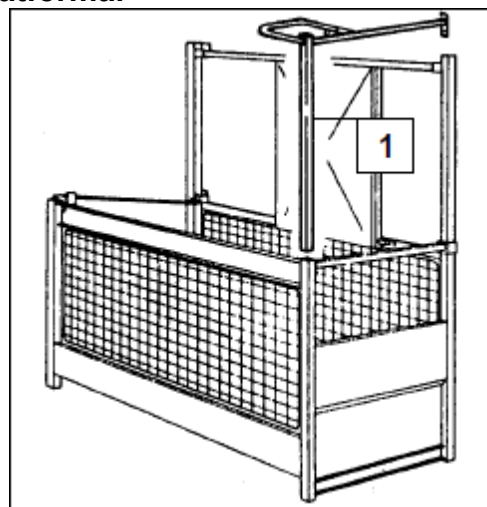
2 gredzenveida vai parastās uzgriežņatslēgas

– izmērs 13/17

1 skrūvgriezis

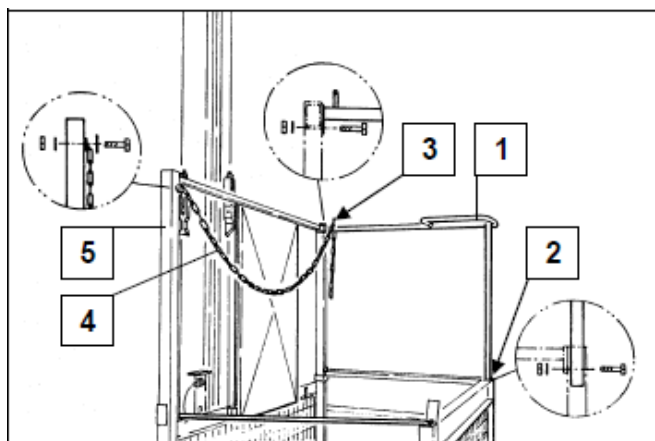
Montāža

- Noņemiet plastmasas uznavu no stūra statņa (2).



- Izņemiet skrūvi no šķērssavienojuma un ievietojiet uzspiežamo rāmi (1) šajā stūra statnī (2) un saskrūvējiet kopā, izmantojot iepriekš izņemtās skrūves.

- Pieskrūvējiet uzspiežamo rāmi (1) pie stūra statņa ar komplektā iekļauto seššķautņu skrūvi M 8 x 55, starpliku un uzgriezni.



- Nostipriniet ķēdi (4) pie kreisā stūra statņa (5), ieskrūvējot skrūvi M 8 x 55 \varnothing 9 caurumā (zem seššķautņu skrūves palieciet apakšā lielu starpliku).

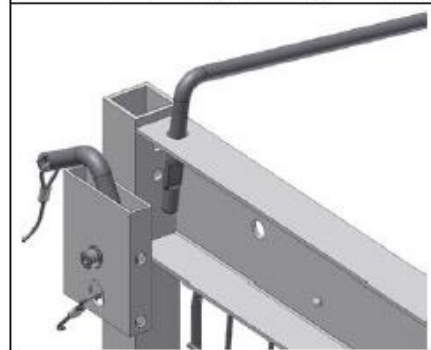
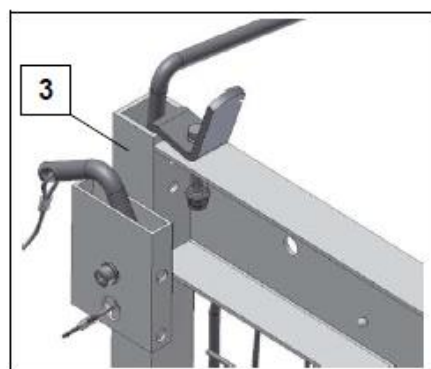
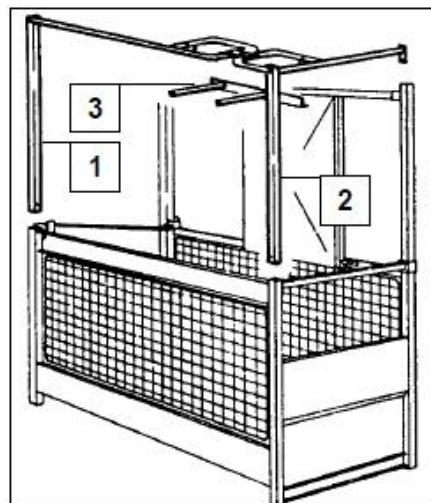
3.3.2 Īpaši uzspiežami rāmji

1 + 2 = Īpaši uzspiežamie rāmji drošai sastatņu detaļu transportēšanai
3 = Īscaurules balstenis

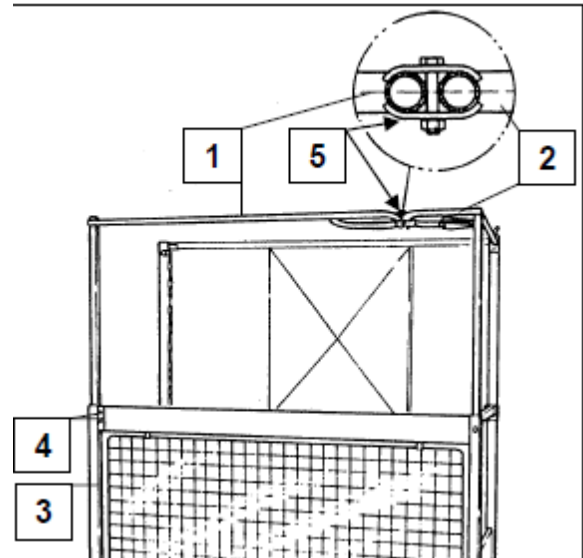
Nepieciešamie rīki:
2 gredzenveida vai parastās uzgriežņatslēgas – izmērs 13/17
1 skrūvgriezis

Montāža kravas platformai ar rampu

- Montējiet sānu uzspiežamo rāmi (2), kā aprakstīts 3.3.1. nodaļā.
- Demontējiet kritiena aizsardzības sviru no labā stūra statņa (3) (M 8 ar piespiedējatsperi).
- Izurbiet esošo caurumu (M 8) līdz 16 mm diametram, lai iekarinātu pretkritiena aizsarglīdzekli.



- Ievietojiet īpašā uzspiežamā rāmja daļu (1) pie stūra statņa (3) un saskrūvējiet ar 2 komplektā iekļautajām seššķautņu skrūvēm (4) M 8 x 55, starplikām un uzgriežņiem (caurumi jau izveidoti).
- Pieskrūvējiet īpašā uzspiežamā rāmja daļu (1+2), izmantojot divus cilindrus (5) un divas seššķautņu skrūves M 8 x 50, starplikas un uzgriežņus.

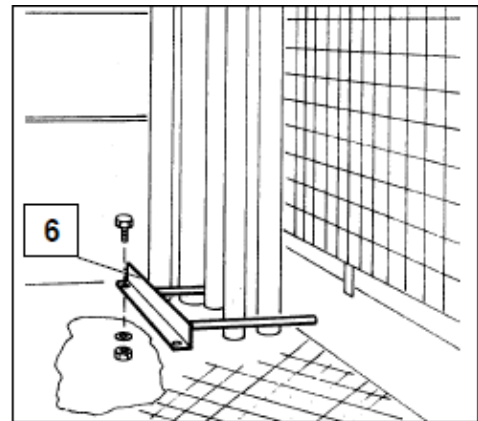


Kravas platformas ar durvīm montāža

- Samontējiet sānu uzspiežamo rāmi (2), kā aprakstīts 3.3.1. nodaļā.
- No sāna statņa (3) noņemiet plastmasas uzmavu.
- Izņemiet augšējās durvju eņģes (4) no sāna statņa (3).
- Ievietojiet īpašo uzspiežamo rāmi (1) šajā sāna statnī (3), pieskrūvējiet ar eņģi un divām pieejamām seššķautņu skrūvēm, starplikām un uzgriežņiem.
- Pieskrūvējiet īpašā uzspiežamā rāmja daļu (1+2), izmantojot divus cilindrus (5) un divas seššķautņu skrūves M 8 x 50, starplikas un uzgriežņus.

Cauruļu balsteņa montāža

- Ievietojiet abus cauruļu balsteņa apaļos stienus (6) \varnothing 16 mm caurumos kravas platformas pamata plāksnes priekšā.
- Pieskrūvējiet cauruļu balsteņa (6) balsteņa daļu, izmantojot divas seššķautņu skrūves M 8 x 20, starplikas un uzgriežņus.



3.3.3 Vārpsta

Vārpsta vienkāršai pamata daļas noregulēšanai.

Pamatnes sadaļā var uzstādīt trīs vārpstas.

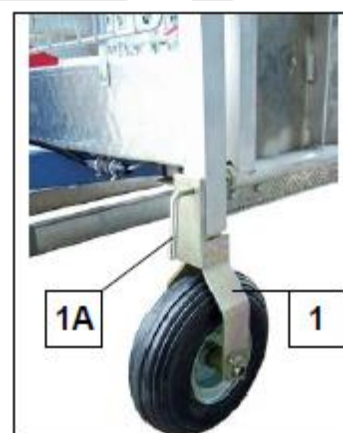


3.3.4 Manevrējams ritenītis

Manevrējamais ritenītis atvieglo manevrēšanu pa būvlaukumu vai uzglabāšanas vietu, ja nav pieejams krāns vai autokrāvējs.

Manevrējamā ritenīša montāža

- Ievietojiet transportēšanas ritenīšus (1) abos kravas platformas stūra stabos slīdošās šasijas malā un nostipriniet tos pievelkot fiksējošo sviru (1A).
- Izņemiet bremžu palaišanas sviru no stiprinājuma (8.7. nodaļa) un ievietojiet to bremžu atlaišanas vītņē.
- Izmantojot bremžu palaišanas sviru, uzmanīgi nolaidiet kravas platformu.



- Kamēr bremžu palaišanas svira darbojas, nolieciet pamata mastu uz aizmuguri un atlaidiet bremžu sviru. – Ja agregāts tiek liekts uz priekšu, pamata daļa balstīsies uz riteņiem.
- Pēc sviras izmantošanas novietojiet to atpakaļ stiprinājumā, lai novērstu neatļautu lietošanu.

Manevrējamā ritenīša demontāža

- Pārbīdiet liftu uz paredzēto uzstādīšanas laukumu un noregulējiet liftu.
- Novietojiet slodzi sadalošo pamata atbalstu uz zemes zem pamatnes daļas.
- Uzmanīgi aktivizējiet bremžu palaišanas sviru (8.7. nodaļa) pie motora bremzes. Pamatnes daļa izstiepjās, līdz tā pieskaras zemei.
- Iespraudiet strāvas padeves kabeli būvlaukuma centrālajā skapī. Iespraudiet kontaktā manuālo vadību pie slēdžu skapja ar galveno slēdzi un nedaudz iedarbiniet kravas platformu.
- Demontējiet abus transportēšanas riteņus (1) un uzglabājiet tos uz pamatnes daļas.

3.3.5 Vienasīga piekabe

Īpaša vienasīga piekabe ir pieejama ceļa transportlīdzekļiem.



Šo vienasīgo piekabi var aprīkot ar savienojošo gredzenu **automašīnām** vai ar piekabes savienošanas gredzenu **kravas automobiļiem**.



300 Z transportēšana ar piekabi ir aprakstīta īpašās lietošanas pamācībā

3.3.6 Mazs centrālais skapis, kas atrodas uz vietas būvlaukumā Tikai mašīnām ar 230 V piedziņu

Celtniecības liftus jāiedarbina no centrālā skapja būvlaukumā (sk. nacionālos noteikumus).

Pievienošanās mazajam slēdžu skapim, kas atrodas būvlaukumā

- Iedzeniet zemējuma stieni (3) zemē un savienojiet to ar dzelteni/zaļo PE-vadītāju, kas atrodas būvlaukuma centrālajā skapī.
- Savienojiet būvlaukuma centrālā skapja galveno līniju (1) ar strāvas padevi būvlaukumam.
- Nospiežot testa pogu, pārbaudiet palikušās strāvas slēgiekārtas palaišanas signāla darbību.
- Iespraudiet kontaktā pamata daļas līniju galveno (2) pie būvlaukuma centrālā skapja.



3.4**Tehniskie dati**

Kravas celtspēja: Mašīna ir aprīkota ar pārslodzes ierīci, kas izslēdz braucienu abos virzienos, ja tiek pārsniegta kravas celtspēja; sarkana brīdinājuma lampa iedegas platformā. Brauciena laikā pārslodze netiek mērīta!	300 kg
Piestiprināšanas attālums:	maks. 4 m
Kabeļu vadīklu attālums:	8/4 m
Maks. izvirzošā masta garums:	3 m
Virstruma drošības bremžu aktivizēšanas ātrums:	apm. 35 m/min
Aizsargsistēma:	IP54
Maks. dinamiskais spiediens: montāžas laikā (lifts un sastatnes) ekspluatēšanas laikā kā celtniecības liftam kad izslēgts	q = 100 N/m ² (45 km/h) q = 250 N/m ² (72 km/h) EN12158-1 (platform uz zemes)
Trokšņu emisija:	< 78 dB (A)

3.4.1 Dati 230 V piedziņai

Spriegums:	230 V/50 Hz
Piedziņas izejas jauda:	1,8 kW
Nominālā (piedziņa) strāva:	10,5 A
Piedziņas vilkšanas jauda:	4500 N
Darbības cikls (DC)	S3 (60%)
Pacelšanas ātrums:	20 m/min
Maks. montāžas augstums:	50 m
Svari:	
- pamata agregāts	215 kg
- kabeļu kārba ar 25 m pārvietojamās ierīces kabeli	27 kg
- kabeļu kārba ar 50 m pārvietojamās ierīces kabeli	37 kg

Piederumi

Mazs centrālais skapis, kas atrodas uz vietas būvlaukumā	8 kg
Kabeļu cilindrs 33 m, 3x2,5 mm	8 kg

3.4.2 Dati 400 V piedziņai

Spriegums:	400 V/50 Hz
Piedziņas izejas jauda:	2,5 kW
Elektrības patēriņš:	5,4 A
Piedziņas vilkšanas jauda:	5000 N
Darbības cikls (DC)	S3 (60%)
Pacelšanas ātrums:	30 m/min
Maks. montāžas augstums:	100 m
Svari:	
- pamata agregāts	215 kg
- kabeļu kārba ar 25 m pārvietojamās ierīces kabeli	36 kg
- pārvietojamās ierīces kabelis, 25 m katrs	+12 kg

Piederumi

Pagarinātājs 25 m (400 V/16A)	8,5 kg
Pagarinātājs 50 m (400 V/16A)	14,5 kg

3.4.3 Kravas platforma

Kravas platforma (iekšējie izmēri 1,40 x 0,75 x 1,80 m)	60 kg
Standarta uzspiežams rāmis kravas platformai	6,5 kg
Īpašais uzspiežamais rāmis kravas platformai	14 kg

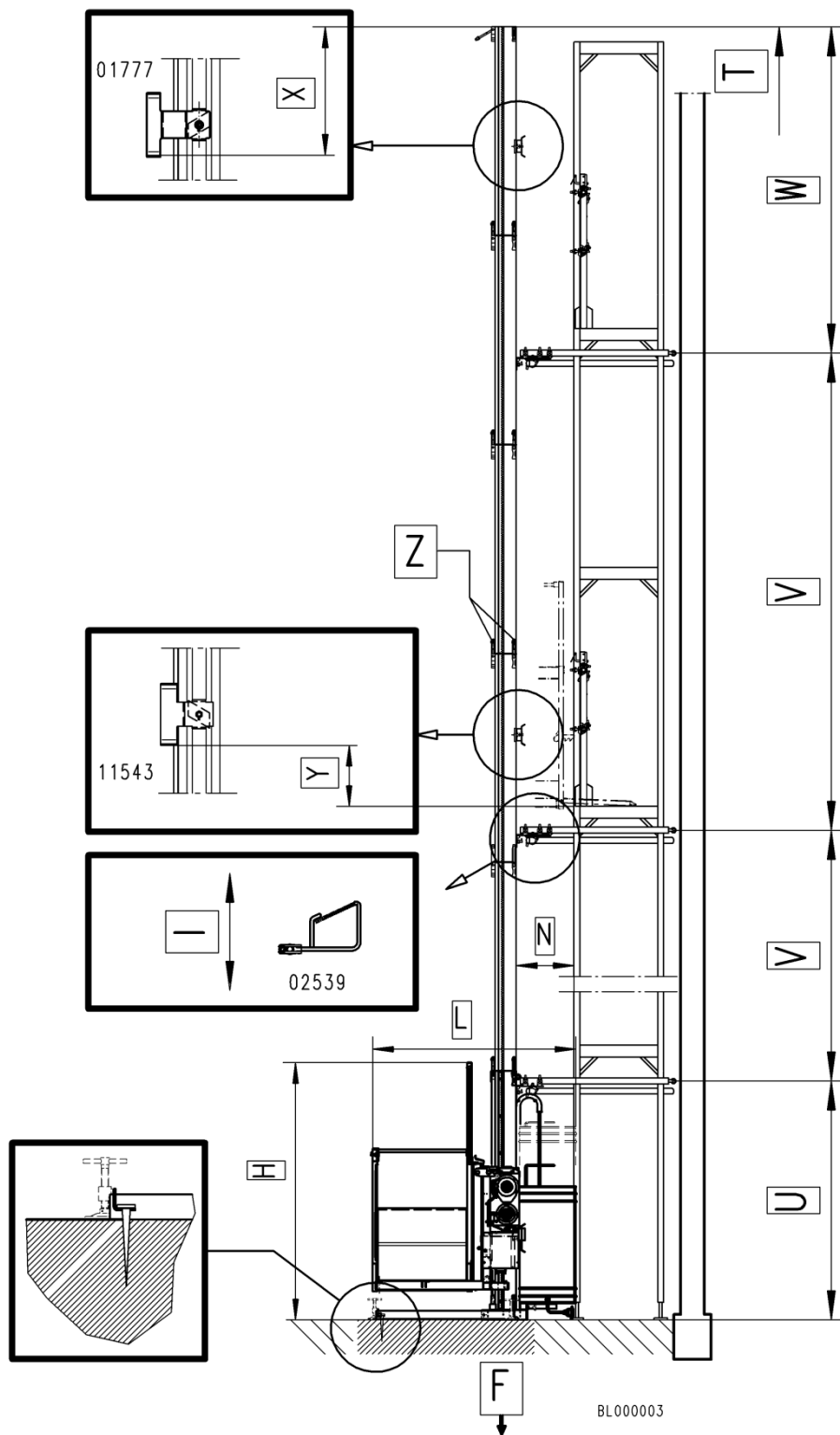
3.4.4 **Pagarinājums uz pamata ierīci**

Viena masta elementa garums:	0,7 m / 1 m / 2 m
Bultas pievilkšanas spēks:	90 Nm
Alumīnija masts 0,7 m	8,5 kg
Alumīnija masts 1 m	14 kg
Alumīnija masts 2 m	25 kg
Masta konsoles	4 kg
stiprinošo cauruļu komplekts piestiprināšanai pie sienām	8,4 kg
Pārvietojamās ierīces kabeļa vadītāja	1,5 kg
Gala pārslēdzēja piekļuves josla apturēšanai nolaišanās līmenī	2,6 kg

Piederumi

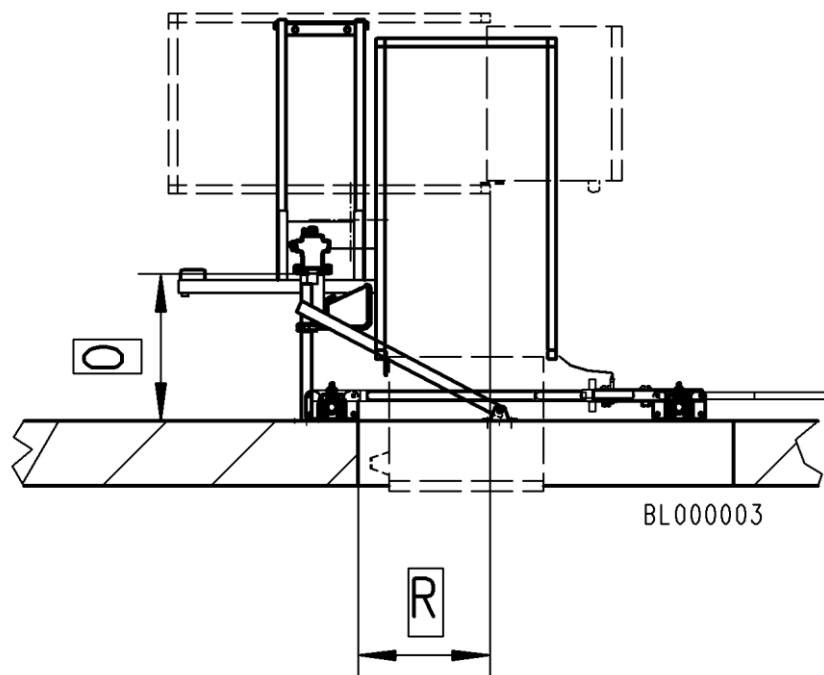
20 m pagarinātājs vadībai (5 polu)	5 kg
------------------------------------	------

3.5 Prasības stiprinājumiem un vietai

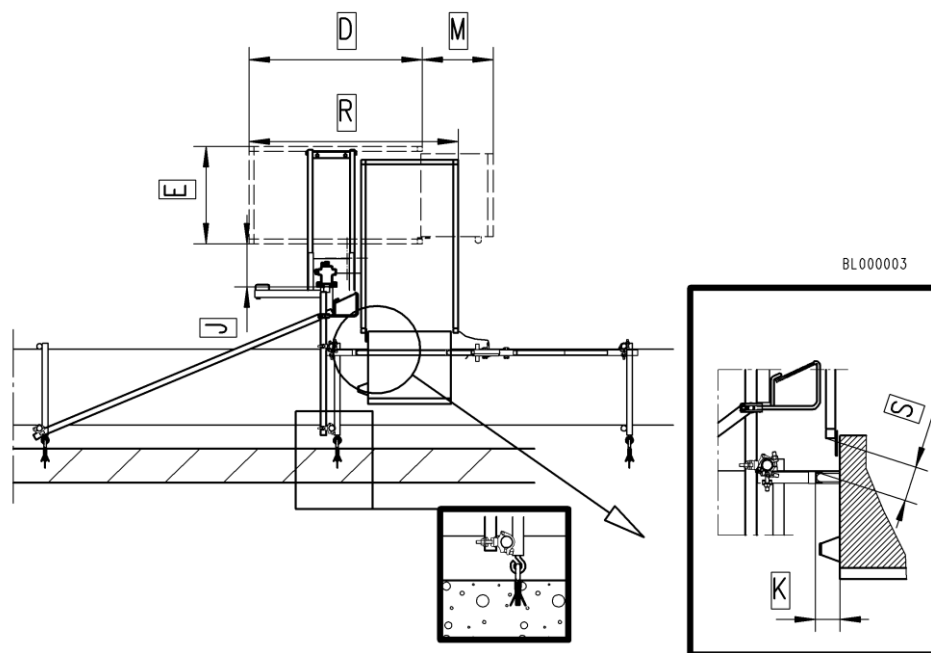


BL000003

Montāža sienas priekšā



Montāža sastatņu priekšā

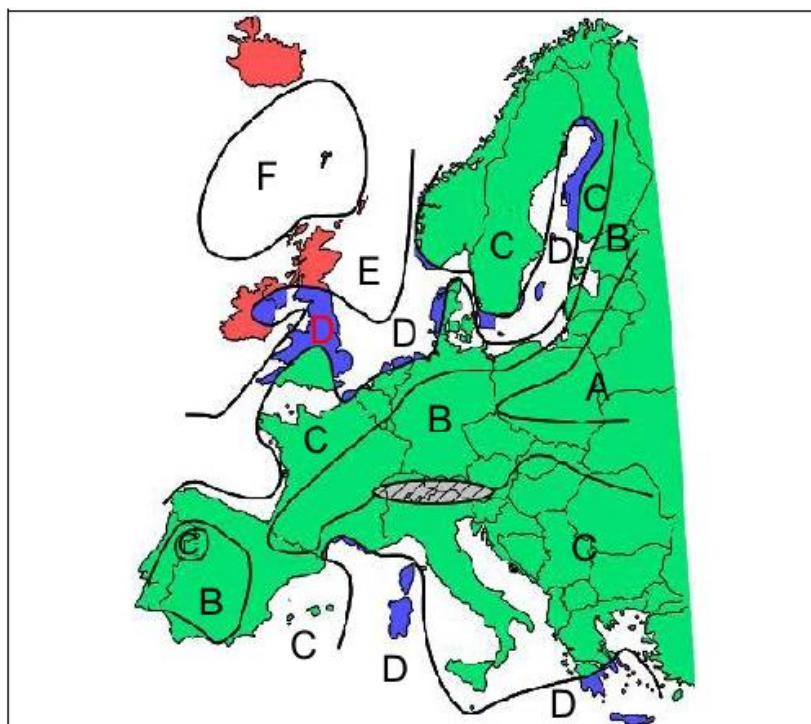


Uzraksts

A	Attālums starp sienas stiprinājumiem	Sk. stiprināšanas spēkus zemāk
B	Attālums no apaļās masta caurules centra līdz sienai	Sk. stiprināšanas spēkus zemāk
D	Kravas platformas platums	1,48 m
E	Kravas platformas dziļums	0,83 m
H	Pamata daļas augstums (ar montāžas tiltu)	2,15 m
I	Maks. kabeļu vadīklu attālums	< 8/4 m
J	Attālums no kravas platformas līdz mastam	0,37 m
K	Attālums no rampas līdz nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu stabam	0,1 m
L	Kopējais dziļums līdz ēkai (sastatnēm)	1,7 m
M	Atvērta rampa	0,61 m
N	Attālums no masta līdz sastatņu stabam	0,5 m
O	Attālums no masta līdz ēkai	0,68 m
R	Vietas prasības ar pagrieztu kravas	1,8 m
S	Attālums no pagrieztas kravas platformas stūra līdz nolaišanas līmeņa aizsardzības vārtiem	≤ 0,15 m
T	Agregāta augstums	≤ 100 m
U	Pirmā masta kronšteina augstums	2-3 m
V	Vertikālais attālums līdz pārējiem masta kronšteinu	≤ 4 m
W	Maks. izvirzošais masts	≤ 3 m
X	Attālums no gala pārslēdzēja piekļūšanas joslas augšas līdz masta galam	> 1 m
Y	Attālums no nolaišanās līmeņa grīdas līdz nolaišanās līmeņa gala pārslēdzēja piekļūšanas joslai	0,6 m
Z	Masta savienojuma bultu pievilšanas spēks	90 Nm

Pieenkurošanas spēks

Pieenkurošanas spēkus varat atrast sekojošajās tabulās atkarībā no attiecīgās vietas (sk. vēja karti), agregāta augstuma un agregāta vietas. Doti maksimālie spēki atspoguļotajai agregāta ģeometrijai; tie neietver drošības faktorus. Ja parādītā agregāta ģeometrija tiek mainīta, jāpieprasa attiecīgie enkura spēki.



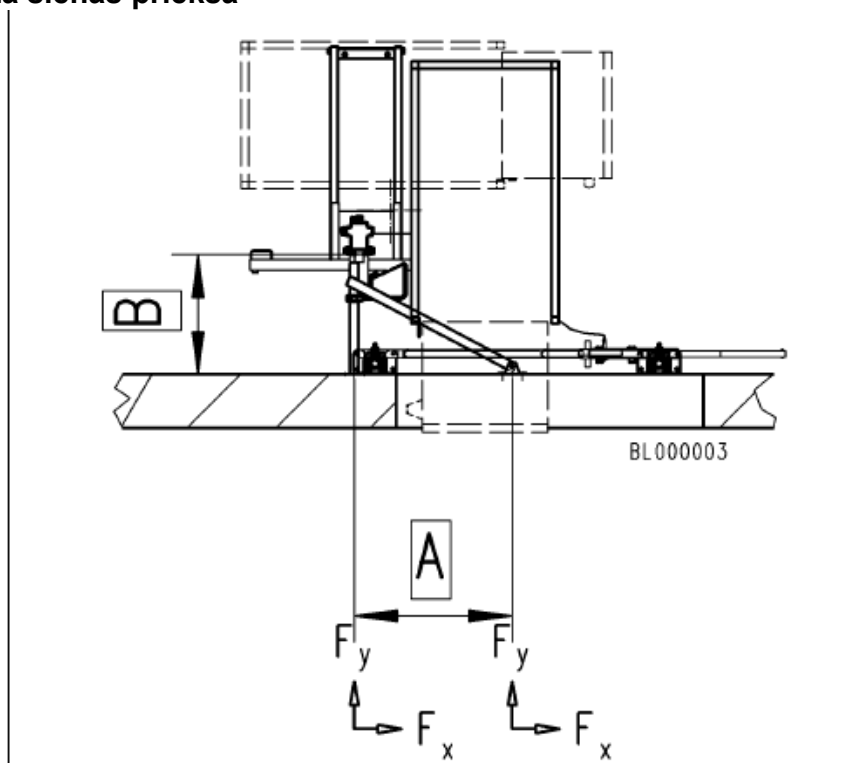
Ekspluatējošais uzņēmums ir atbildīgs par to, lai piemērotu pareizo vēja reģionu. Vietējie apstākļi, piemēram,:

- kalni, līči, ielejas,
- mājas ieplakas, maģistrāles, ēkas, utt.

var radīt vēja brāzmas un likt izvēlēties cita vēja reģiona piemērošanu.

Montāžas augstums H [m]	Vēja spēki ģeogrāfiskajos reģionos [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
$0 < H \leq 10$	544	741	968	1225
$10 < H \leq 20$	627	853	1114	1410
$20 < H \leq 50$	757	1031	1347	1704
$50 < H \leq 100$	879	1196	1562	1977
$100 < H \leq 150$	960	1306	1706	2159

Montāža sienas priekšā

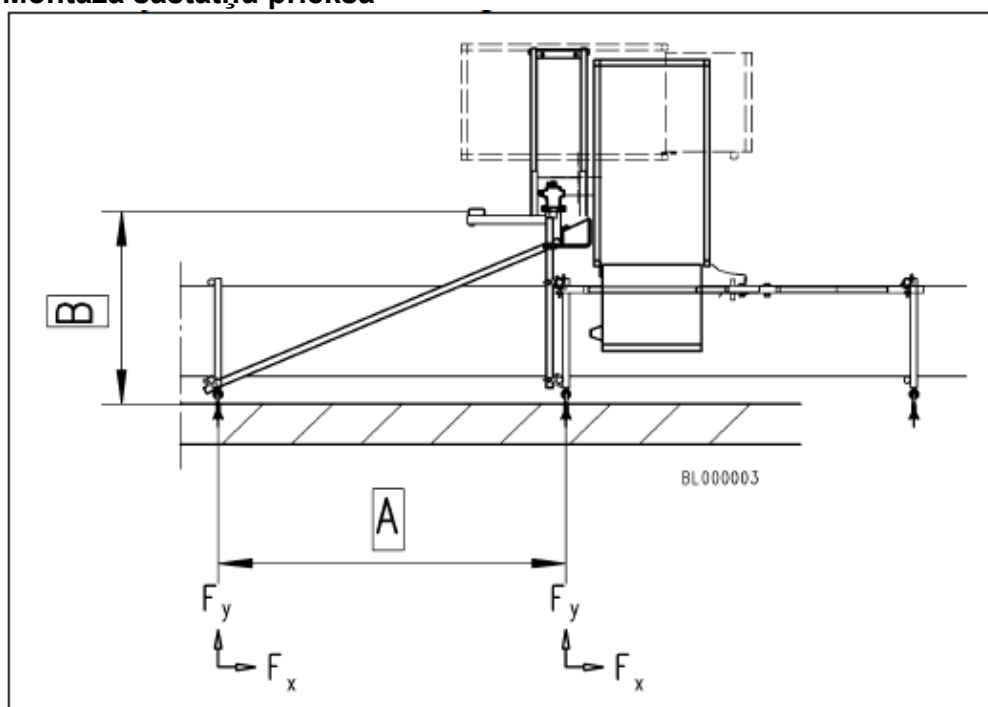


A = apm. 0.82 m, B = apm. 0.68 m

A ≥ B x 1.2

		Pieenkurošanas spēki [kN] ar maksimālu masta izvirzījumu				Pieenkurošanas spēki [kN] bez izvirzīta masta			
		Augšējā stiprinājuma vieta		Citas stiprinājuma vietas		Augšējā stiprinājuma vieta		Citas stiprinājuma vietas	
		Montāžas augst.	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x
Vēja reģions A/B	0 < H ≤ 10 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	10 < H ≤ 20 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	20 < H ≤ 50 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	50 < H ≤ 100 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.5	± 2.0
Vēja reģions C	0 < H ≤ 10 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	10 < H ≤ 20 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	20 < H ≤ 50 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	50 < H ≤ 100 m	± 3.8	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.4
Vēja reģions D	0 < H ≤ 10 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	10 < H ≤ 20 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	20 < H ≤ 50 m	± 3.7	± 2.7	± 2.7	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.7	± 2.0
	50 < H ≤ 100 m	± 4.7	± 3.3	± 3.4	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 3.4	± 2.0
Vēja reģions E	0 < H ≤ 10 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.2	± 2.0
	10 < H ≤ 20 m	± 3.5	± 2.7	± 2.6	± 2.2	± 2.6	± 2.2	± 2.4	± 2.0
	20 < H ≤ 50 m	± 4.2	± 2.9	± 3.1	± 2.2	± 3.1	± 2.2	± 3.1	± 2.2
	50 < H ≤ 100 m	± 5.4	± 3.8	± 3.9	± 2.8	± 3.9	± 2.8	± 3.9	± 2.8

Montāža sastatņu priekšā



A = apm. 2,5 m, B = apm. 1,38m (ar apm. 0,7 m sastatņu lauka dziļumu)

$A \geq B \times 1.7$

	Montāžas augst.	Pieenkurošanas spēki [kN] ar maksimālu masta izvirzījumu				Pieenkurošanas spēki [kN] bez izvirzīta masta			
		Augšējā stiprinājuma vieta		Citas stiprinājuma vietas		Augšējā stiprinājuma vieta		Citas stiprinājuma vietas	
		F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y
Vēja reģions A/B	0 < H ≤ 10 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
	10 < H ≤ 20 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
	20 < H ≤ 50 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
	50 < H ≤ 100 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
Vēja reģions C	0 < H ≤ 10 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
	10 < H ≤ 20 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
	20 < H ≤ 50 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.9	± 1.9
	50 < H ≤ 100 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 2.4	± 2.0
Vēja reģions D	0 < H ≤ 10 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
	10 < H ≤ 20 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
	20 < H ≤ 50 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.3	± 2.1	± 2.3	± 2.0
	50 < H ≤ 100 m	± 3.9	± 3.4	± 2.9	± 2.5	± 2.9	± 2.5	± 2.9	± 2.5
Vēja reģions E	0 < H ≤ 10 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 1.8	± 1.9
	10 < H ≤ 20 m	± 3.2	± 3.0	± 2.2	± 2.1	± 2.2	± 2.1	± 2.0	± 1.9
	20 < H ≤ 50 m	± 3.6	± 3.1	± 2.6	± 2.3	± 2.6	± 2.3	± 2.6	± 2.3
	50 < H ≤ 100 m	± 4.5	± 3.9	± 3.3	± 2.9	± 3.3	± 2.9	± 3.3	± 2.9

3.6 Prasības uzstādīšanas vietai

3.6.1 Pamats

- Pamatam jābūt horizontālam un ar pietiekamu krāvnēsības jaudu.
- Pamatam jābūt sablīvētam saskaņā ar **grīdas slodzi [kN/m²]** (sk. montāžas augstumu).
- Atkarībā no montāžas augstuma iespējams izmantot, piemēram, koka plāksnes vai tērauda loksnes kā slodzi sadalošos pamata atbalstus.

3.6.2 Spiediens uz zemi

- Lifta un trepju daļas kopējais svars (sk. tabulu) tiek pārvietots uz pamatni pa pamatnes daļas atbalstu zem sliežu ceļa.
- Sastatņu saraksta kopējais svars; (komplektā ar trepju konšteiniem).

Krāvnēsība:	300 kg
Masa uz masta daļu: (ar stiprinājumu un kabeļa vadītāju)	28 kg
Garums uz masta daļu:	2,1 m
Pamata daļas augstums:	2,0 m
Pamata daļas pašsvars ar kravas platformu un kabeļu kārbu (100 m):	apm. 350 kg
Pamata laukums bez pamata atbalsta (0,5 m x 0,5 m)	0,25 m ²

Agregāta augstums, m	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Nepieciešamo masta daļu skaits	4	9	14	19	24	29	34	39	44	49
Kopējais svars (kg)	760	900	1040	1180	1320	1460	1602	1742	1880	2020
Spiediens uz zemi (kN/m ²)	30	36	42	47	53	58	64	70	75	81

3.6.3 Elektriskie savienojumi

Būvlaukumā nepieciešams būvlaukuma centrālais skapis (saskaņā ar IEC 60439-4:2004) ar barošanas vietas drošinātāju aizsardzību ar min. 16A kūstošiem drošinātājiem.

300 Z ar 230 V piedziņu

- Piegādes vieta: 230 V / 50 Hz
- Drošinātāju aizsardzība: 16 A, kūstošs
- Pievienojiet lifta strāvas padeves līniju (3 m) pie būvlaukuma centrālā skapja.
- Strāvas padeves līnijas pagarināšanai (sk. piederumus) nepieciešama gumijas caurules līnija **3 x 2.5 mm²**, lai izvairītos no sprieguma krituma un motora jaudas samazinājuma. Ja padeves līnija ir **garāka par 50 m**, Jums jāizmanto **3 x 4 mm²** kabelis.



Ja strāvas padeve ir vāja, atvienojiet citus strāvas patērētājus no kontakta.

300 Z ar 400 V piedziņu

- Piegādes vieta: 400 V / 50 Hz
- Drošinātāju aizsardzība: 3 x 16 A kūstoši
- Pievienojiet lifta strāvas padeves līniju (3 m) pie būvlaukuma centrālā skapja (spraudkontakts CEE 5 x 16 A, 6 h, sarkans ar fāžu invertoru).
- Strāvas padeves līnijas pagarināšanai (sk. piederumus) nepieciešama gumijas caurules līnija **5 x 2.5 mm²**, lai izvairītos no sprieguma krituma un motora jaudas samazinājuma.



Zaļā kontroles gaisma slēdžu skapi ar galveno slēdzi iedegas, ja galvenais slēdzis tiek pārvietots „1” pozīcijā un fāzes novietojums ir pareizs.

4 Transportēšana



Lieciet liftu transportēt pieredzējušam un kvalificētam personālam.

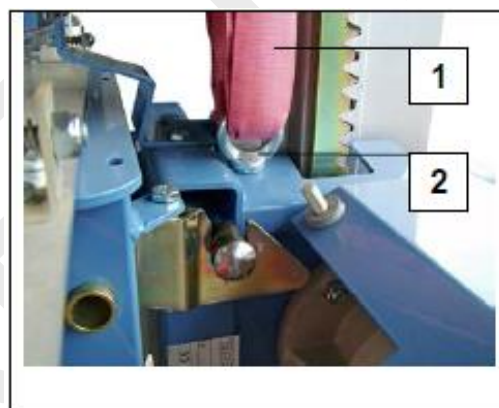
Pārbaude, saņemot liftu

- Pārbaudīt vai sūtījumam transportēšana laikā nav radušies bojājumi un vai tas ir pilnā komplektācijā saskaņā ar pircēja pasūtījumu.
- Nekavējoties informējiet kravu pārvadātāju (pārvadājumu firmu) un tirgotāju par bojājumiem transportēšanas laikā.

Mašīnas iekraušana un izkraušana

Mašīnas daļas tiek iekrautas un izkrautas, izmantojot krānu.

- Izveriet apaļo siksnu (1) cauri piestiprināšanas acij (2) uz slīdošās šasijas.
- Iekariniet pacelšanas āķi apaļajā siksnā (1).



 **Pamata daļas svars ar kabeļu kārbu ir apm. 350 kg**

 **Nepiestipriniet apaļo siksnu tieši pie masta.**

5 Uzstādīšana



Pacelāju ar zobratu un zobstieni jāuzstāda saskaņā ar montāžas un ekspluatācijas pamācību ekspluatējošā uzņēmuma iecelta tehniskā speciālista uzraudzībā!

Montāžas personāls, sk. 1.6.1. nodaļu.

5.1 Drošība uzstādīšanas laikā

- Ņemiet vērā piezīmes par drošību, kas dotas 2. nodaļā.
- Pirms sākt darbu iepazīstieties ar darba vidi, piem., šķēršļiem darba un satiksmes zonās, grunts celmspēju un nepieciešamajām barjerām starp celtniecības laukumu un koplietošanas zonām.
- Pirms katras uzstādīšanas reizes pārliedzinieties, ka visas lifts detaļas, piem., masta daļas, elektrības vadi un vadības sistēma, ir ideālā stāvoklī. Nesāciet darbināt liftu, ja tam ir kāds bojājums! – Nekavējoties nomainiet bojātās detaļas.
- Norobežojiet mašīnas bīstamo zonu.
 - Nodrošiniet, ka bīstamā zona zemākajā iekraušanas vietā ir norobežota ar barjeru, izņemot piekļuves vietu kravu nesošajai ierīcei.
 - Vizuāli nosakiet pacelēja ar zobratu un zobstieni bīstamo zonu.
 - Zem platformas nedrīkst atrasties cilvēki.
- **Vēja ātrums** montāžas laikā nedrīkst pārsniegt **45 km/h** (= vēja stiprums 5-6 balles pēc Boforta skalas).
- Iekārtu jāuzstāda uz stabila pamata, jānoregulē, lai tā ir precīzi vertikāli, un jāpiestiprina pie ēkas.
- Jānodrošina aizsardzība, lai novērstu cilvēku nokrišanu no iekraušanas **augstuma virs 2,0 m** (izmantojot tikai oriģinālos GEDA nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtus).
- Ievērojiet transporta platformas celmspēju.
 - Ja platforma ir pārslogota, slīdošās šasijas slēdžu skapī iedegas sarkana kontroles gaisma. Nekavējoties samaziniet kravas svaru! Šajā gadījumā vadība tiek pārtraukta, līdz sarkanā kontroles gaisma izdziest.
- **Izbīdošās masta daļas** uzstādīšanas laikā var pagarināt līdz **maksimums 3 m** virs pēdējās stiprinājuma vietas. (Slīdošās šasijas augšējā mala pie masta stiprinājuma).

5.2 Pamata daļas montāža

- Uzstādiet pamata daļu pie atbalsta punktiem (vārpstas atbalsta plāksnēm un sevišķi uz pamatnes daļas atbalsta zem masta) uz slodzi sadalošiem, līdzeniem pamata atbalstiem un noregulējiet to (sk. 3.5. nodaļu). Ņemiet vērā pamatu celtnespēju!

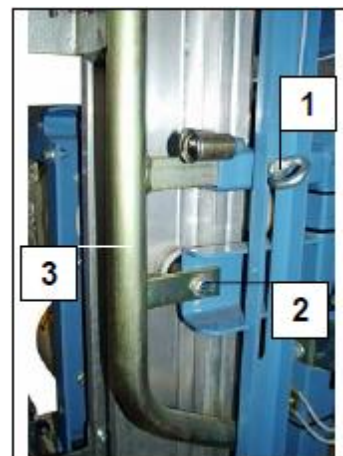


Pamatnes daļu jāpiestiprina zem masta 0,5 m x 0,5 m (0,25 m²) lielā laukumā; vārpstas tiek izmantotas tikai noregulēšanai, nevis spēku pārvietošanai no masta daļām.

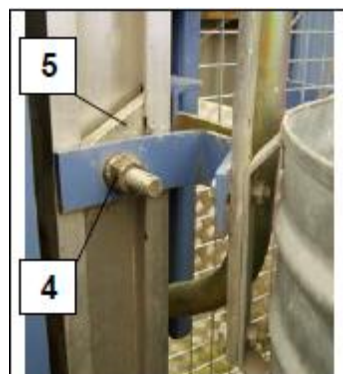
- Mašīnu jāuzstāda un jāizvieto tikai vertikāli! Pamata ierīci jānocentrē paralēli ēkai vai sastatnēm.
- Nodrošiniet vismaz 50 cm drošības attālumu no visām kustīgajām iekārtas detaļām.
- Nodrošiniet pamatnes daļu pret pārvietošanos (piem., ar tapām vai cilindriskajām tapām) vai piestipriniet pirmā masta enkuru atbilstoši zemu (apm. 2-3 m virs zemes).
- Izmantojot līmeņrādi, noregulējiet pamata mastu vertikāli no sākuma. Tāpat pārbaudiet vertikālo līmeni, piestiprinot katru masta kronšteinu.
- Atkarībā no uzstādīšanas augstuma izmantojiet kabeļu kārbu ar pārvietojamās ierīces kabeli 25 vai 50 m vai 75 vai 100 m pacelšanas augstumu ar 400 V piedziņu.

Kabeļu kārbas nomaiņa

- Atvienojiet pārvietojamās ierīces kabeli no slīdošās šasijas slēdžu skapja.
- No atbalsta rullīša noņemiet osas skrūvi (1) un skrūvi (2).
- Izņemiet no pārvietojamās ierīces kabeļa turētāju (3) no stiprinājuma un ievietojiet to kabeļu kārbā.



- Atvienojiet pārvietojamās ierīces kabeli no galvenā slēdža slēdžu skapja.
- Atskrūvējiet abas piestiprinājuma skrūves no kabeļu kārbas pie pamatnes daļas un izņemiet tās.
- Atskrūvējiet uzgriežņus (4) no kabeļu kārbas stiprinājuma un pagrieziet skrūvi no skavas (5), līdz stiprinājumu var izņemt no masta rievas.



- Viegli paceliet kabeļu kārbu un noņemiet to.
- Paceliet kabeļu kārbu ar nepieciešamo pārvietojamās ierīces kabeļa garumu uz pamatnes daļas un nostipriniet ar divām skrūvēm pie pamatnes daļas.
- Ievietojiet kronšteina spaili (5) masta gropē, pagrieziet skrūvi un pievelciet uzgriežņi (4).
- Iespiediet pārvietojamās ierīces kabeļa turētāju (3) kronšteinā uz slīdošās šasijas, nostipriniet ar osas skrūvi (1) un skrūvi (2) pie atbalsta rullīša.
- Iespraudiet kontaktā pārvietojamās ierīces kabeļa savienojumu (kabeļu turētāju) pie slīdošās šasijas slēdžu skapja.
- Iespraudiet kontaktā pārvietojamās ierīces kabeļa kontaktdakšu pie slēdžu skapja ar galveno slēdzi.
- Iespraudiet kontaktā strāvas padeves līniju pie būvlaukuma centrālā skapja un ieslēdziet galveno slēdzi.



Pēc galvenā slēdža ieslēgšanas pie slēdžu skapja ar galveno slēdzi (mašīnām ar 400 V piedziņu) jāiedegas zaļajai kontroles lampai, norādot, ka tas ir gatavs darbam.

- Ja zaļā kontrollampa neiedegas, skatiet 9. nodaļu.

5.3 **Masta daļu pagarināšana un piestiprināšanai ēkai**

Ja iekārta tiek celta sastatņu priekšā, to jāpiestiprina pie ēkas.

☞ **To var arī piestiprināt tieši pie sastatnēm, ja sastatnes ir paredzētas papildus slodzei (sk. enkura spēki).**

Aprīkojums tiek montēts no platformas un sastatnēm.

- Uzstādiet enkuru aptuveni 2-3 m augstumā (kur sastatnes ir zem grīdas līmeņa).
- Ievietojiet masta kronšteinu ar skavu masta gropē, pagrieziet un pievelciet uzgriezni.

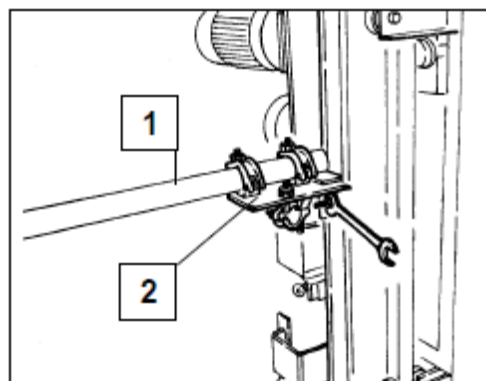
☞ **Pamata mastu var pieenkurot līdz 2 m augstumam. Masta daļu jāuzstāda uz pamata masta augstākajos pieenkurošanas punktos.**



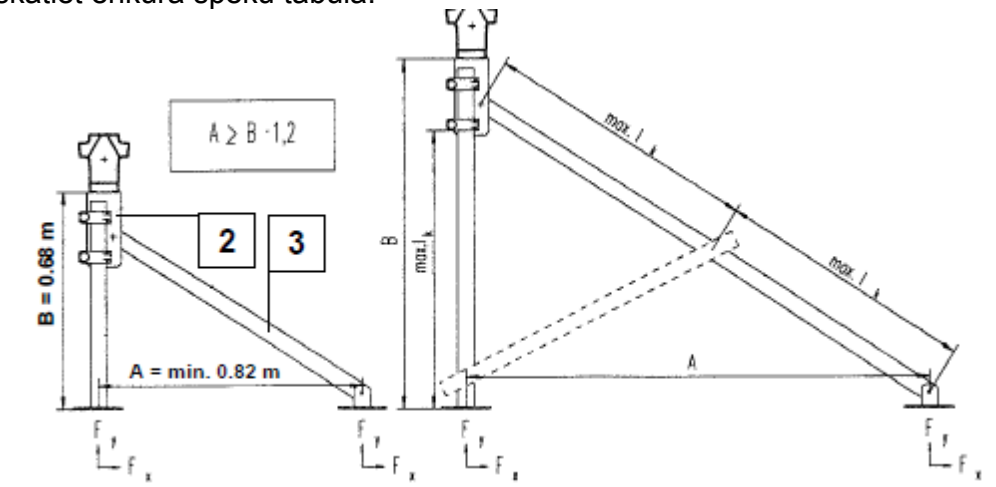
Ja enkuru nav iespējams novietot 2-3 m augstumā, nostipriniet pamatnes daļu pret pārvietošanos (piem., ar tapām vai cilindriskajām tapām). Tālākā montāža līdz pirmajam masta kronšteinam maks. 4 m augstumā javeic no sastatnēm.

Pieenkurošana pie sienas

- Savienojiet stiprinājuma cauruli (1) pie abiem sastatņu savienojumiem uz masta kronšteina (2) un virziet to pret sienu. – Nostipriniet fiksējošo cauruli ar tapu pie sienas vai piestipriniet ar bultām. Enkurspēkus skatiet enkura spēku tabulā.



- Ar skavām piestipriniet cauruļsaiti (3) mobilajā savienojumā uz masta kronšteina (2) un virziet to pret sienu. Izvēlieties platāko iespējamo attālumu starp abām pieenkurošanas vietām uz sienas (vismaz 0,80 m). Enkurspēkus skatiet enkura spēku tabulā.



- ☞ Šķērsie stiprinājumi jāuzstāda ar brīvu pieenkurošanas caurules garumu l_k virs 4,0 m.

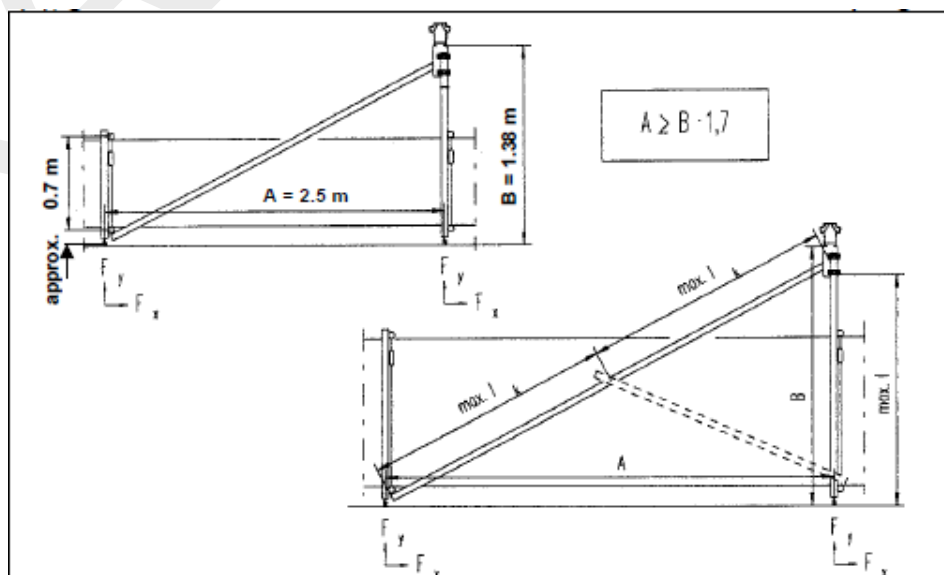
Pieenkurošana pie sastatnēm



Stiprinājuma caurules un cauruļsaites nav iekļautas piegādes apjomā.

Cauruļu izmēri: $\varnothing 48,3 \times 3,2$ mm St 37, garums atkarīgs no sastatņu platuma

- Ar skavām piestipriniet stiprinājuma cauruli (1) abos nekustīgajos savienojumos uz masta kronšteina (2); caurule tiek piestiprināta pie sastatnēm, izmantojot divus sastatņu savienojumus.
- Ar skavām piestipriniet cauruļsaiti (3) mobilajā savienojumā uz masta kronšteina (2), virziet to pret vertikālo rāmi un nostipriniet ar sastatņu savienojumu.





Pārbaude pirms masta montāžas

Paceliet tukšu kravas platformu (manuāla vadība) un pārbaudiet, vai

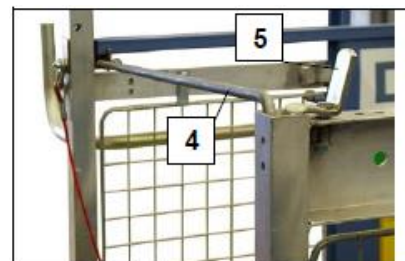
- tuvuma slēdzis izslēdz ierīci pie masta beigām,
- pēdējā (platformas pusē) nolaistā masta stiprinājuma ierīce aktivizē avārijas apturēšanas galaslēdzi.



Montāžas inženieri virzās uz augšu, esot platformā. Darbību var veikt, izmantojot tikai agregāta vadību.

Iesākumā platformai jābūt uz zemes:

- Nospiediet sviru (5) uz priekšu un atveriet pretkritiena aizsargierīci (4).

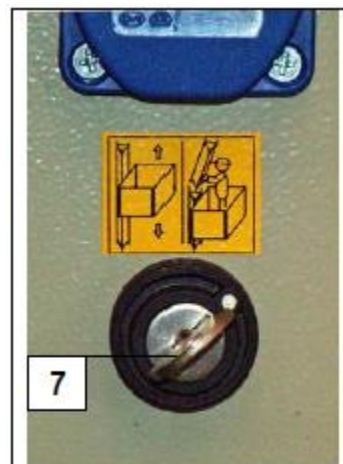


- Atbultējiet rampu pie sakabes āķa (6) un nolaidiet to.



- Iekraujiet platformā masta daļas, detaļas masta pieenkurošanai un darbarīkus (**max. celtspēja 300 kg**).
- Aizveriet rampu no iekšpuses un pārlicinieties, ka sakabes āķis (6) pilnībā aizbultēts.
- Aizveriet pretkritiena aizsarglīdzekli (4) virs rampas (svirai (5) jānoklikšķ, nonākot savā vietā).

- Ievietojiet atslēgu ar atslēgu darbināmajā slēdzī slīdošās šasijas slēdžu skapī un pagrieziet to pa labi (montāžas pozīcijā).

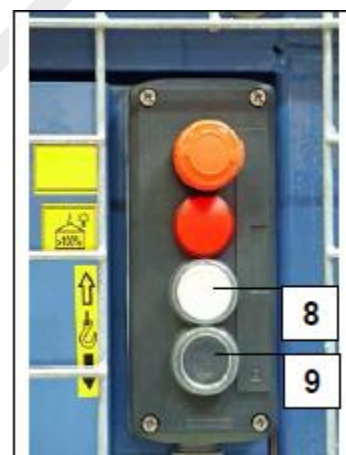


 Rampai un pretkritiena aizsarglīdzeklim jābūt aizvērtiem un agregāta norobežojošai plāksnei jābūt uz augšu un nostiprinātai.



Pirms platforma sāk virzīties uz augšu, nodrošiniet, ka pamata daļa ir nostiprināta. Brauciena laikā neliecieties pāri platformas sienām.

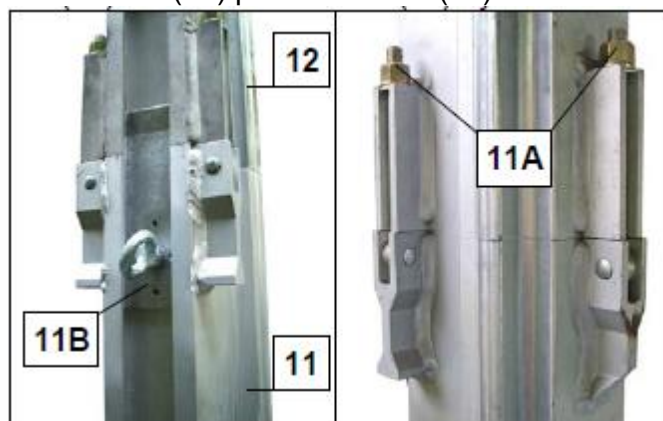
- Nospiediet pogu **UZ AUGŠU** (8) [agregāta vadība] un virzieties uz augšu kravas platformā, līdz noregulējamaais tuvuma slēdzis aptur liftu. Tas atlaidiet pogu **UZ AUGŠU** (8).



- Atāķējiet agregāta norobežojošo plāksni (10) augšpusē, nolaidiet pāri agregāta vadībai un nostipriniet apakšējā apskavā.



- Ar rokām ievietojiet pirmo masta elementu (12) pamata mastā (11).
- Paceliet un pievelciet trīs osas skrūves (11A).
- Aptuvenais pievilkšanas spēks **90 Nm**.



 **Pamata masta noregulējamo savienojuma plāksni (11B) jāuzspiež uz augšu un jānostiprina ar osas skrūvi.**

- Pastumiet agregāta norobežojošo plāksni (10) uz augšu un pieāķējiet vietā.
- Nospiediet pogu **UZ AUGŠU** un virzieties uz augšu, līdz tuvuma slēdzis aptur kravas platformu.
- Atāķējiet agregāta norobežojošo plāksni no augšas un nolaidiet to pāri agregāta vadībai.
- Ar rokām novietojiet otro masta elementu uz masta un pieskrūvējiet, kā iepriekš aprakstīts.



Masta montāžas laikā izvirzošo mastu var izvirzīt apm. 3 m virs pēdējā masta kronšteina (ar maks. 300 kg svaru)! (Slīdošās šasijas augšējā mala pie masta stiprinājuma vietas.)

- Lai uzstādītu masta enkurus, virzieties uz augšu, cik tālu nepieciešams, lai tos varētu ērti uzstādīt. Šajā gadījumā slīdošās šasijas augšējo mala var uzvirzīties līdz 3 m virs pēdējā uzstādītā masta enkura.
- Uzstādiet pirmo masta kronšteinu apm. 4 m augstumā, kā aprakstīts iepriekš.
- Pabīdīet agregāta norobežojošo plāksni uz augšu un pieāķējiet savā vietā.
- Nospiediet pogu **UZ AUGŠU** un virzieties uz augšu, līdz tuvuma slēdzis aptur platformu.
- Tālākās masta daļas uzstādiet, kā aprakstīts iepriekš.
- Uzstādiet pārējos masta enkurus, kā aprakstīts iepriekš.
- Uzstādiet pārvietojamās ierīces kabeļu vadīklas ap. 8 m attālumā (sk. 5.3.1. nodaļu).



Saglabāriet vertikālos attālumus:

- masta enkuriem max. 4 m.
- pārvietojamās ierīces kabeļu vadīklām apm. 8/4 m.

Pārbaudiet pārvietojamās ierīces kabeļa garumu!

- Montējiet liftu, līdz tiek sasniegts vēlamais augstums (max. 50 m liftam ar 230 V piedziņu vai 100 m liftam ar 400 V piedziņu).



Pirms pirmās ekspluatācijas ar jaunām masta daļām zobstieni manuāli jāieeļļo (pat ja r automātiska eļļošanas ierīce)!

5.3.1 Pārvietojamas ierīces kabeļa vadīkla

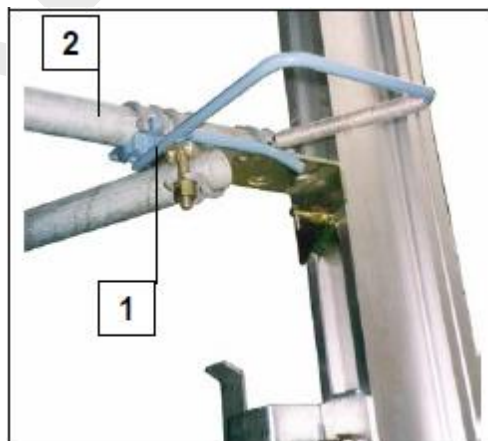
Pārvietojamas ierīces kabeļa vadīklas jāuzstāda, lai nodrošinātu, ka pārvietojamas ierīces kabelis brīvi ieiet kabeļa kārbā.

Ieteicamais attālums vienai no otras: max. 8 m

Jo lifta vieta ir jutīgāka pret vēju, jo īsākam (**4 m**) jābūt attālumam starp pārvietojamas ierīces kabeļa vadīklām.

Montāža

- Uzstādiet kabeļa vadīklas (1) uz masta enkura stiprinājuma caurules (2).



5.3.2 Gala pārslēdzēja piekļūšanas josla

Avārijas gala pārslēdzēja josla (1) jāuzstāda kā visaugstākā apstāšanās vieta pirms pievada zobrats iziet no zobstieņa.

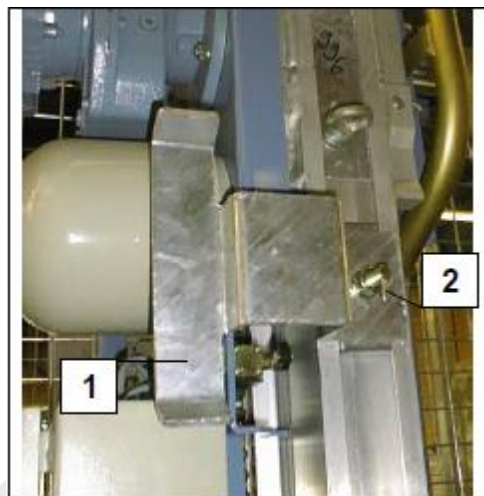
Jāsaglabā **1,0 m** minimālais attālums līdz masta gala augšai.

Montāža

- Gala pārslēdzēja atzīmei jābūt vērstai pret motoru.
- Ievietojiet gala pārslēdzēja piekļūšanas joslu masta gropē, pagrieziet pie tapas (2) un pievelciet uzgriezni.



Gala pārslēdzēja iekļūšanas josla ir proporcionāli noregulējama.



Gala pārslēdzēja piekļūšanas joslu var arī uzstādīt zem slīdošās šasijas, lai noregulētu, piem., zemāko apstāšanās vietu kravas automašīnas iekraušanai.



Lifts tiek apturēts pie šīs piekļūšanas joslas ar UP vai DOWN darbības gala pārslēdzēju.



**Ekspluatācijas laikā mastu iespējams pārvietot maks. 3 m aiz pēdējā masta kronšteina (masta kronšteins pret slīdošās šasijas augšējo malu).
AVĀRIJAS gala pārslēdzēja joslu jāuzstāda atbilstoši zemu.**

5.4 ***Iekraušanas un izkraušanas vietu nodrošināšana***

Visās iekraušanas un izkraušanas vietās, kas atrodas augstāk par 2 m, jānodrošina aizsardzība, lai pasargātu cilvēkus no nokrišanas.

"ECO" nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtus kopā ar iekraušanas rampu uz iekraušanas platformas nodrošina drošu pārvietošanu uz ēku vai sastatnēm.

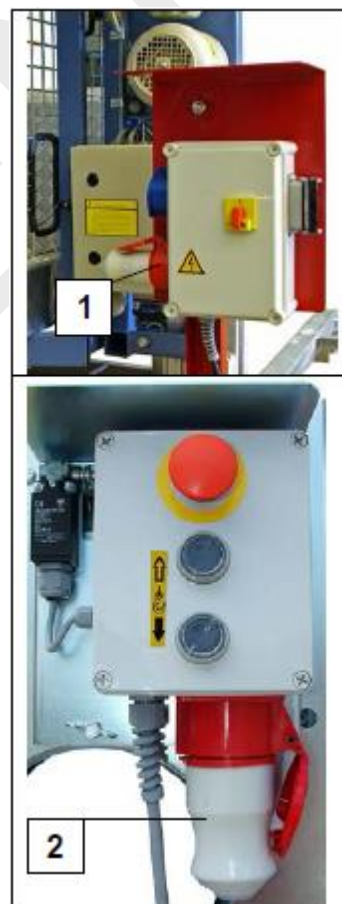
☞ **Montāža un ekspluatācija ir aprakstīta nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu montāžas pamācībā.**

5.4.1 **Elektriskais modulis nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem**

Nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtus iespējams elektriski uzraudzīt ar elektrisko moduli un kravas platformu var vadīt **UZ AUGŠU** un **UZ LEJU** no nolaišanās līmeņa.

- Aizsargaizbāžņa vietā sarkanajā 7-polu kontaktligzdā (1) pie slēdžu skapja ar galveno slēdzi tiek ievietota padeves līnija elektriskajam modulim.
- Ja ir vairāki nolaišanās līmeņa aizsardzības vārti, aizsargaizbāznis (2) vienmēr tiek ievietots augstākajā elektriskajā modulī.

☞ **Kravas platformu ar elektrisko moduli var nolaist lejā aptuveni 2 m virs zemes. Palikušos 2 m var veikts, izmantojot manuālo vadību (zemes vadība) automātiskā režīmā!**



☞ **Elektriskā moduļa montāža un ekspluatēšana ir aprakstīta nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu montāžas pamācībā.**

5.5 ***Nolaišanās līmeņa apstāšanās gala pārslēdzēja piekļūšanas josla***

Gala pārslēdzēja piekļūšanas joslu nolaišanās līmeņa apstāšanās vietai var novietot pie katras apstāšanās vietas, lai platforma apstājas vienā līmenī ar nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem.

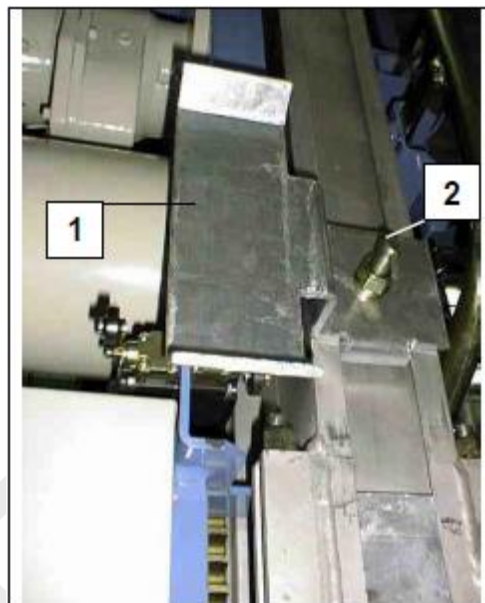
Montāža

- Gala pārslēdzēja atzīmei jābūt vērstai pret motoru.



Gala pārslēdzēja iekļūšanas josla ir proporcionāli noregulējama.


- Ievietojiet gala pārslēdzēja piekļūšanas joslu nolaišanās līmeņa apstāšanās vietai (2) mastā un noregulējiet līdz **0,60 m** no nolaišanās līmeņa grīdas līdz montāžas spraudes piekļuves plāksnei.
- Pagrieziet tapu (2) un pievelciet ar uzgriezni.



RAMIR

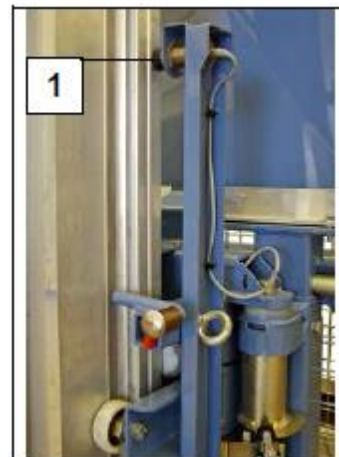
5.6 **Pārbaudes pēc montāžas un pirms ekspluatēšanas**

- Pārbaudiet, vai
 - visi nepieciešamie masta enkuri ir rūpīgi uzstādīti pie masta un mūra;
 - visas masta savienojuma bultas ir pievilktas (90 Nm);
 - visi nepieciešamās pārvietojamā ierīces kabeļu vadīklas ir rūpīgi uzstādītas;
 - zobstienis ir atbilstoši saelļots;
 - ir veikti norādītie apkopes darbi un pārbaudes;
 - no reduktordzinēja netek eļļa;
 - barošanas kabelim ir pietiekams šķērsriezums;
 - motora griešanās virziens atbilst **UP** un **DOWN** pogām vadības vietās un **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga pārtrauc braucienu.
 - gala pārslēdzēja josla UP gala pārslēdzējam pārtrauc braucienu uz augšu pie augšējās apstāšanās vietas;
 - pārvietojamās ierīces kabeļa garums kabeļa kārbā ir pietiekams agregāta augstumam;
 - bīstamā zona apakšējā iekraušanas vietā ir norobežota, ļaujot piekļūt kravas pacelšanas ierīcei.
- Pārbaudiet, ka manuālā vadība (zemes vadība) un elektriskais modulis (ja tāds ir) pie nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem, pareizi funkcionē.
- Pārvietojamās ierīces kabelis, strāvas padeves līnija un vadības līnijas nav bojātas.
- Pārbaudiet virsātuma drošības bremžu darbību, veicot drošības bremžu testu ar tukšu platformu (sk. 8.7. nodaļu)
- Izņemta atslēga montāžas vadībai.

 **Pārbaudiet GEDA 300 Z saskaņā ar nacionālajiem noteikumiem pēc montāžas un pirms sākotnējās ekspluatēšanas, kā arī pēc katras montāžas reizes jaunā būvlaukumā vai citā jaunā vietā.**

5.7 Īpašas opcijas, lietojot agregātu kā sastatņu liftu

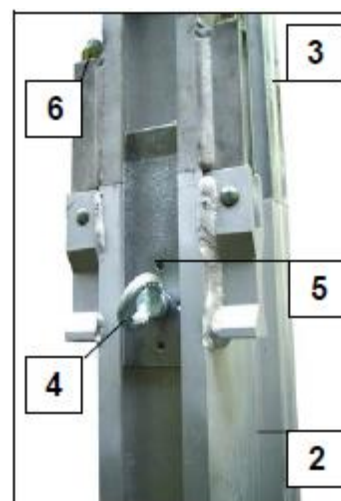
Aizsardzība pret iztīšanos (tuvuma slēdzis) izslēdz virzīšanās uz augšu funkciju montāžas laikā. To var minimāli noregulēt augstumā, lai sastatņu līmenis sakristu ar kravas platformas grīdu. Tā kā sastatņu augstums un masta elementi vienmēr palielinās pa 2 m, tuvuma slēdzi (1) nav nepieciešams noregulēt tālākiem montāžas darbiem.



Pēc sastatņu uzcelšana pamata daļu vairs nav nepieciešams lietot kā sastatņu liftu. Šī iemesla dēļ pamata daļu ar pamata mastu var demontēt un uzstādīt sastatņu celšanai citā būvlaukumā. Masta daļas virs pamata daļas var palikt pirmajā vietā, līdz sastatnes tiek noņemtas.

Lai to izdarītu, nepieciešams sekojošais:

- Nobrauciet platformu uz leju līdz **DOWN** gala pārslēdzējam.
- Atvienojiet strāvas kontaktdakšu un noņemiet stāvas kabeli.
- Izņemiet tapas no pamatnes daļas.
- Demontējiet masta enkuru pie pamata masta.
- Trieciena vietā starp pamatnes daļu un pamata mastu (2) un pirmo piestiprināto masta daļu (3) atlaidies osas skrūvi (4) un nospiediet uz leju savienojošo plāksni (5).
- Atskrūvējiet trīs osas skrūves (6) un atveriet.
- Atbalstiet mastu pie apakšējā masta kronšteina ar atbalstu. – Piestipriniet atbalstu pēc iespējas tuvāk mastam.



- Pavelciet pamata daļu uz priekšu un transportējiet prom.

6 Darbība

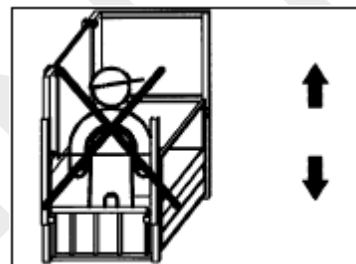


GEDA 300 Z drīkst vadīt tikai kvalificēta persona, ko iecēlis ekspluatējošais uzņēmums. Šai personai jābūt izlasījušai ekspluatācijas pamācību, jābūt pietiekamai pieredzei un jābūt instruētai par briesmām, kas saistītas ar darbu pie pacelšanas iekārtas.

Par ekspluatējošo personālu skatiet 1.6.2. nodaļu.

6.1 Drošības darba laikā

- Ievērojiet arī 2.1.4. nodaļā norādītās piezīmes par drošību.
- Aizliegts transportēt cilvēkus!
- Uz platformas drīkst braukt tikai, lai veiktu montāžas vai apkopes darbus.



- Vadību jāveic, atrodoties ārpus bīstamās zonas.
- Operatoram jāspēj vienmēr uzraudzīt platformu.
- Tuvu zemes līmenim nepieciešams būt sevišķi uzmanīgam.
- Kravu uz platformas novietojiet pēc iespējas tuvāk centram, ņemiet vērā iekārtas celtnespēju.
- Platformu jāuzkrauj tā, lai platformas piekļuves vietas vienmēr ir brīvas.
- Uzmanīgi novietojiet kravu uz platformas; materiālu, kam ir tendence slīdēt vai kas ir augstāks par ašu platformu vai kas varētu apkrīst, jānostiprina (apsveriet iespēju, ka pēkšņi var parādīties vējš).
- Netransportēt lielas preces, kas stiepjas pāri platformas malām.
- Nestāviet un nestrādājiet zem platformas!
- Nenovietojiet priekšmetus zem platformas.
- Uzglabājiet materiālus drošā attālumā (vismaz 50 cm) no mašīnas kustīgajām detaļām.
- Nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtus var atslēgt un atvērts, ka kravas platforma ir pagriezta un izmantojot vārtiem piestiprināto atslēgu.
- Ja kravas platforma apstājas nepareizas darbības dēļ, operatoram jāatgūst krava. – Nekādā gadījumā neatstājiet piekrautu platformu bez uzraudzības!
- Kravas platformas ekspluatēšanu jāpārtrauc, ja:
 - vēja ātrums pārsniedz 72 km/h (20 m/sek. ≈ 7-8 balles stiprs vējš pēc Boforta skalas);
 - temperatūra pazeminās zem -20°C ;
 - notiek bojājums vai cita kļūme;
 - nokavēta atkārtota pārbaude (2.1.7. nodaļa).



Bremžu atlaišanas sviru nekādā gadījumā nedrīkst izmantot, lai nolaistu kravas platformu darbības laikā. Tā r paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās (sk. 9.1.1. nodaļu).

6.2 Drošības pārbaude pirms darba sākšanas

Veiciet pārbaudi ar **tukšu** pacelšanas platformu, lai pārliecinātos, kas viss platformas gājiena ceļš ir brīvs.

Pacelšanas platformu nekavējoties jāaptur, ja:

- tiek nospiesta **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** spiedpoga;
- nospiests **UZ LEJU** ierobežotājslēdzis;
- nospiests **UZ AUGŠU** ierobežotājslēdzis vai slīdošās šasija ir sasniegusi masta galu;
- ir nospiesta **OFF** poga uz nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu (ja tādi ir) elektriskā moduļa.

Kravas platformu nedrīkst iedarbināt, ja:

- tā ir pārslogota (deg sarkanā kontroles gaismā);
- kravas platforma ir pagriezta pret nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem, lai iekrautu vai izkrautu kravu.
- aktivizētas virsātruma drošības bremzes.

Kravas platformas automātisko darbību nevar turpināt, ja:

- selektora slēdzis uz manuālās vadības konsoles ir uzstādīts uz "I" (manuāls);
- kravas platforma atrodas tuvu zemei (apm. 2 m), neskatoties uz slēdža stāvokli;
- rampa ir atvērta.

Brīdinājuma toņa funkcionēšanas pārbaude

Kravas platformai jāizdod brīdinājuma signāls abos brauciena virzienos, ja tā ir tuvu zemei (apm. 2 m).



Esot tuvu zemei (apm. 2 m), GEDA 300 Z jābūt neiespējami vadīt no nolaišanās vārtiem.

6.3 Platformas piekļuves vietas, pagriešanas sviras un nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtu izmantošana

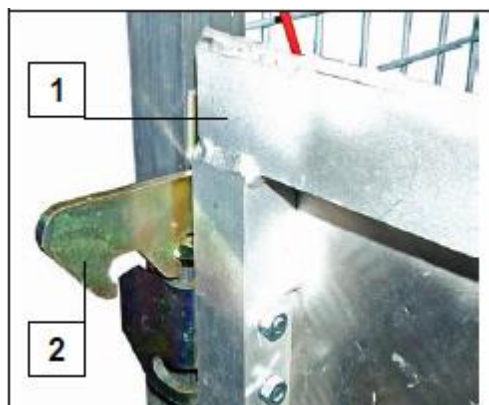
6.3.1 Rampa

Atvērt

- Atbultējiet rampu (1) pie sakabes āķa (2) un nolaidiet to.

Aizvērt

- Paceliet rampu (1) un spiediet pret platformu, līdz sakabe āķis (2) divreiz noklikšķ, nonākot savā vietā.



6.3.2 Pagriešanas svira

Pagriezt platformu uz āru

- Pagriezt platformu (1) pa 90°, lai izkrautu kravu uz nolaišanās līmeni.
- Pagriezt pagriežamo sviru (2) uz leju un pagriežiet platformu (1) uz āru, līdz pagriešanas svira atkal aktivizējas.



Pagriezt platformu uz iekšu

- Pagriežiet pagriešanas sviru (2) uz augšu un griežiet platformu (1) atpakaļ, līdz pagriešanas svira atkal aktivizējas.

6.3.3 "ECO" nolaišanās līmeņa aizsardzības vārti

- Pagrieziet kravas platformu pret nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem.

Atvērt nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtus

- Izņemiet atslēgu (1) no somas (2) uz kravas platformas.

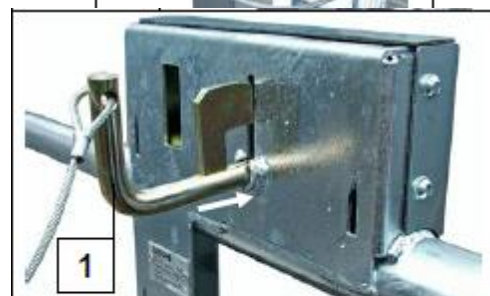


- Ielieciet atslēgu (1) slēdzenē uz "ECO" nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem un pagrieziet to pa labi, lai atslēgtu bīdāmās durvis.
- Stumiet bīdamos vārtus (3) uz augšu (3).

- Atveriet rampu.



Atslēga pie kravas platformas ir pievienota ar trosi un somiņu, lai kravas platformu var pagriezt tikai pret slīdošo šasiju, ja atslēga ir izņemta. Atslēgu var izņemt tikai tad, ja bīdāmās durvis ir aizvērtas.



- Aizveriet rampu.

Aizvērt nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtus

- Aizstumiet ciet bīdāmās durvis (3), līdz tās iekabinās slēdzenē ar atslēgu.
- Pagrieziet atslēgu (1) pa kreisi, lai aizslēgtu bīdāmās durvis, un izņemiet atslēgu no slēdzenes.
- Ielieciet atslēgu atpakaļ somā (1) uz kravas platformas.

- Pagrieziet platformu uz iekšu.

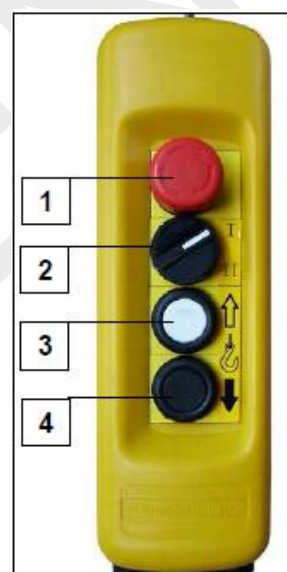
6.4 Lifta darbināšana

- ☞ Platformai jābūt pagrieztai pret slīdošo šasiju un aizbultētai savā vietā. Rampai jābūt aizvērtai un agregāta norobežojošai plāksnei jābūt uz augšu un nostiprinātai.
 - Pagrieziet galveno slēdzi uz "I".
 - Pagrieziet atslēgu ar atslēgu darbināmajā slēdzī uz slīdošās šasijas vadības pa kreisi (darba pozīcija) un izņemiet atslēgu.
- ☞ **Manuālā vadība (zemes vadība) un elektriskie moduļi (ja tādi ir) uz nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem ir aktīvi.**
- ☞ **Brīdinājuma signāls (taure) skan pirmo 2 m drošības augstuma laikā, virzoties uz augšu un uz leju.**

Avārijas pārtraucējs

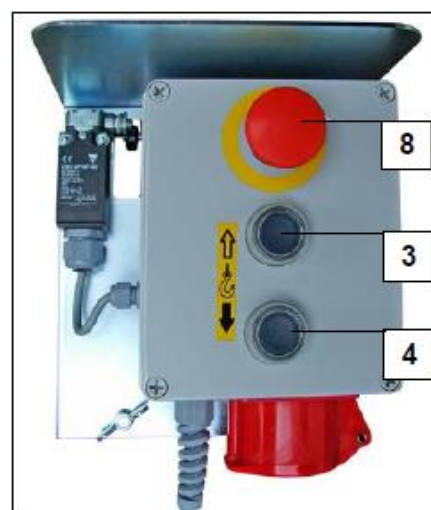
- **Selektora slēdzis (2) pozīcijā "I"**
 - Kravas platforma kustas tikai, kamēr tiek spiestas **UP** (3) vai **DOWN** (4) spiedpogas.
 - Platforma **pārsniedz** gala pārslēdzēja piekļūšanas joslu nolaišanās līmeņa apstāšanās funkcijai un to aptur **UP** gala pārslēdzējs vai to mastā beigās aptur tuvuma slēdzi (brauciens uz augšu).

1 = **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** poga



- ☞ **Platformu var vadīt tikai virs sākotnējā 2 m drošības augstuma ar "UP" (3) vai "DOWN" (4) pogām, izmantojot elektrisko moduli.**

8 = **APTURĒŠANAS** poga (neaktivizējas)

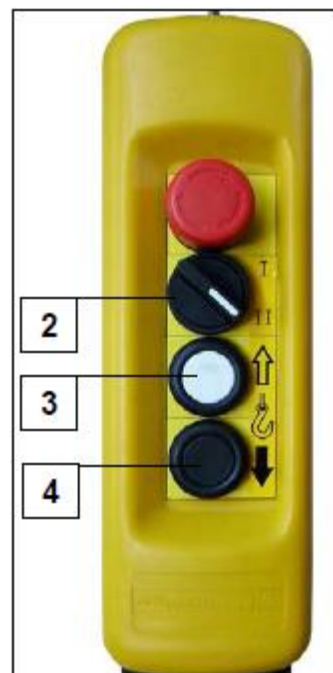


Automātiskais brauciens uz nolaišanās līmeni

- **Selektora slēdzis (2) pozīcijā "II"**

Virzīšanās uz augšu

- Kravas platforma kustas 2 m no zemes (drošības augstums) tikai, kamēr tiek spiesta **UP** poga (3). Kad šis drošības augstums ir šķērsots, **UP** pogu (3) jāatlaiž un platforma kustēsies automātiski līdz nākamajam nolaišanās līmenim un tur apstāsies.
- Lai bez pārtraukuma pārvietotos uz "otro nolaišanās līmeni", turiet nospiestu **UP** pogu (3), līdz gala pārslēdzēja piekļūšanas josla pirmajam nolaišanās līmenim ir pārsniegta.



Virzīšanās uz leju

- Nospiediet un atlaidiet **DOWN** pogu (4). – Platforma brauc uz leju un apstājas pirms 2 m drošības zonas.
- Palikušos 2.0 m var tikai šķērsot ar zemes vadību un turot nospiestu **DOWN** pogu (4) (avārijas pārtraucējs).

6.5 *Izslēgšana avārijas situācijā*

- Situācijās, kad ekspluatējošais personāls vai lifts tiek pakļauts riskam, platformu var izslēgt, nospiežot **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** spiedpogu.
- **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** spiedpoga atrodas uz manuālās vadības.



AVĀRIJAS APTURĒŠANAS spiedpogas ir aprīkotas ar bloķēšanas mehānismu un tās darbojas, līdz tās netiek manuāli atbloķētas (pagrieziet sarkano pogu pa labi un izvelciet to uz āru).



Apturēšanas poga atrodas uz nolaišanās līmeņa drošības iekārtas elektriskajiem moduļiem, kas tiek izmantoti, lai apturētu braucienu no katras nolaišanās līmeņa. Šī apturēšanas poga neaktivizējas, kas nozīmē, ka tālāk brauciens ir iespējams uzreiz pēc apturēšanas komandas.

6.6 *Darba pārtraukšana – darba beigas*

- Izmantojot spiedpogu **UZ LEJU**, pārbīdiet kravas platformu uz leju līdz zemākajai pozīcijai un izkraujiet to.
- Atvienojiet manuālo vadību un uzglabājiet to drošā veidā.
- Pagrieziet galveno slēdzi uz "0" un nodrošiniet to ar piekaramo slēdzeni.
- Atvienojiet elektrības kontaktdakšu.



7 Nojaukšana (demontāža)



Pacēlāju ar zobratu un zobstieni jādemontē saskaņā ar montāžas un ekspluatācijas pamācību kvalificētas personas uzraudzībā, ko īpaši iecēlis ekspluatējošais uzņēmums!

Par montāžas personālu skatiet 1.6.1. nodaļu



Uz demontēšanu attiecas tie paši noteikumi un norādījumi par drošību, kas aprakstīti 5. nodaļā.

Demontāža visumā tiek veikta pretēji montāžai, ievērojot sekojošo:

- Vispirms demontējiet nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtus (vispirms uzstādiat 3-daļu aizsardzību).
- Pirms masta kronšteinu noņemšanas pārbaudiet, vai visas masta savienojuma bultas ir vietā.
- Platformu jāaptur tā, lai noņemamā masta savienojums atrodas virs slīdošās šasijas augšējās malas.
- Atlaidiet masta enkurus tikai tad, ja virs enkura vietas vairs neatrodas neviena masta daļa.
- Pa starpu vienmēr izkraujiet platformu (platformu nedrīkst kustināt, ja tā ir pārslogota).

8 Apkope un tīrīšana



Apkopes darbus var veikt tikai kvalificētas personas.

Par atklātām izmaiņām vai nepareizu darbību nekavējoties ziņojiet uzņēmuma vadībai vai tā pilnvarotajam pārstāvim. Ja nepieciešams, nekavējoties izslēdziet un nodrošiniet **GEDA 300 Z**.



Pirms tīrīšanas vai apkopes darbu veikšanas vispirms nolaidiet platformu un atvienojiet strāvas kontaktdakšu.

8.1 *Ikdienas tīrīšana*

- Notīriet netīrumu no pacelāja ar zobratu un zobstieni;
- Iztukšojiet kabeļu kārbu (ziemā attīrīt no sniega un ledus);
- Uzturiet daba zonu ap mašīnu tīru un tukšu.

8.2 *Iknedēļas apkope*

- Pārbaudiet bremzēšanas attālumu:
 - Apturiet piekrautu platformu (sk. celtspēju), kad tā laižas uz leju (piem., 2 m drošības zonā). Motora bremžu iedarbības laiks nedrīkst pārsniegt 30 mm.
- Pārbaudiet, vai zobstieņi un piedziņas zobrats nav nolietojušies.
 - Pirmajai eļļošanai vai kā alternatīvu automātiskajai eļļošanas ierīcei (izvēle) zobstieņi var eļļot arī manuāli.

Ieteiktā eļļa:

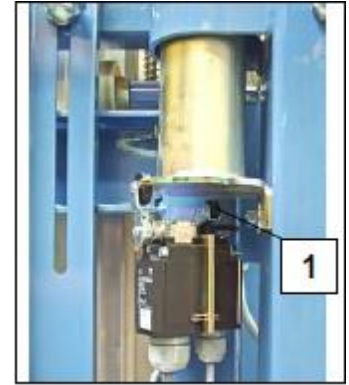
- GEDA īpašais aerosols – preces Nr. 02524
- Eļļošanas kasetne preces Nr. 13893 eļļošanas pistolei



Zobstieņus jāeļļo biežāk, ja iekārta tiek pastiprināta lietota vai darbs notiek vairākās maiņās.

- Pārbaudiet, vai pārvietojamas ierīces kabelis, galvenā padeves līnija un kontroles līnijas nav bojātas.

- Pārbaudiet pārslodzes kontroles lampu uz agregāta vadības, manuāli nospiežot pārslodzes gala pārslēdzēju (1).



8.3 ***Ikmēneša apkope***

- Pārbaudiet, vai masta savienojumu skrūves, gala pārslēdzēja piekļūšanas joslas un masta enkuri/skrūves ir piestiprināti pie masta un ēkas, ja nepieciešams, pievelciet no jauna.
- Uz pārvietojamās ierīces kabeļa uzziēdiet pretberzes smērvielu.

Ieteiktā pretberzes smērvielā:

– Interflon Fin Film WB

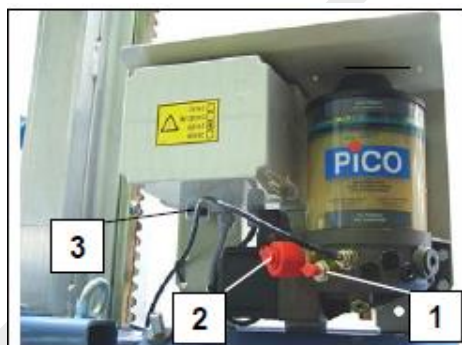
- Pārbaudiet pievada zobrata un zobstieņa nolietojumu, ja nepieciešams, nomainiet (robežvērtības skatiet apkopes pamācībā)

8.4 **Ceturkšņa apkope**

- Vai paziņojumu zīmes ir piestiprinātas un viegli salasāmas? (sk. pielikumu A)
- Pārbaudiet automātiskās eļļošanas ierīci (opcija).
- Normālas darbības laikā smērvielas daudzums rezervuārā ir pietiekams aptuveni 120 darba stundām. Smērvielas rezervuāru jāuzpilda, pirms tas iztukšojas. Iepildīšanas daudzums: 1,2 l

Ieteiktā smērviela:

- Daudzfunkcionālā smēre/kasetne eļļošanas pistolei, GEDA Art. No. 16744.
- Piestipriniet manuālo eļļošanas pistoli pie iepildīšanas uzgaļa (1) (zem smērvielas rezervuāra) un iesūkņējiet tajā smērvielu.
- Piepildiet tvertni līdz atzīmei "MAX".



 Ziedes ar cietām smērvielām nav piemērotas šim sūkņim.

Ātra uzpilde ar iepildīšanas pistoli

- Lai veiktu uzpildi, atskrūvējiet putekļu vāciņu no iepildīšanas savienojuma (2) un ievietojiet uzpildes pistoles kaklu (4) līdz apturēšanas vietai iepildīšanas savienojumā (2).
- Iespiediet smērvielu, līdz tiek sasniegta "MAX" atzīme.



 Eļļošanas ierīces darbību var pārbaudīt, izmantojot "Test button" (3).

8.5 *Ikgadējā apkope*

- Pārbaudiet, vai zobstienis ir droši novietots.
- Pievilkšanas spēks = 35 Nm (seššķautņu skrūve M 8 x 35 /10.9, izmērs = 13 mm).
- Pārbaudiet zobpārvalu eļļu, ja nepieciešams, uzpildiet. Ievērojiet pielikumā esošo ražotāja ekspluatācijas pamācību.

Ieteicamā zobpārvalu eļļa:

Aral Degol	BG 220
ESSO Spartan	EP 220
BP Energol	GR-XP 220


Daudzums	230 V piedziņai	apm. 0,4 l
	400 V piedziņai	apm. 0,5 l

8.6 *Apkope ik pēc 5 gadiem*

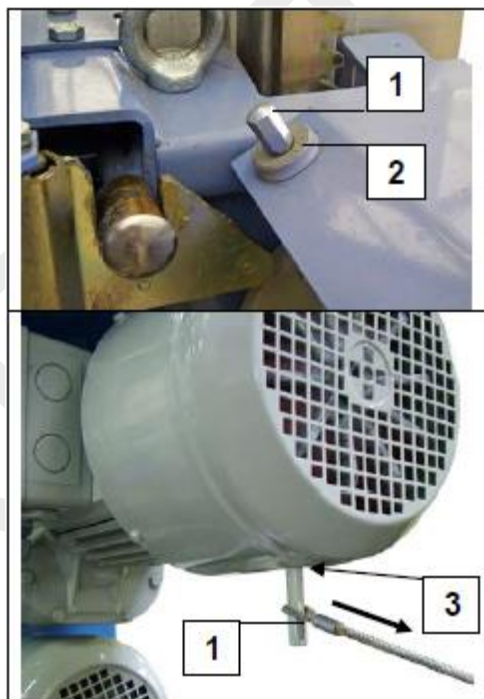
GEDA drošības mehānismu jānomaina ar jaunu GEDA drošības mehānismu (drošības mehānisma nomaiņas komplekts) vismaz **ik pēc 5 gadiem**.
Pienākums nomainīt drošības mehānismu attiecas gan uz materiāli liftiem, gan cilvēku liftiem.

8.7 Virsātruma drošības bremžu pārbaude atkārtotas pārbaudes laikā


(sk. arī 2.1.7. nodaļu)

 **Drošības bremžu pārbaudi jāveic tikai kvalificētai personai, ko īpaši iecēlis ekspluatējošais uzņēmums, un kas, balstoties uz savu apmācību, zināšanām un praktisko pieredzi, var novērtēt riskus un virsātruma drošības bremzes stāvokli.**

- Pagrieziet galveno slēdzi uz "I".
- Pagrieziet ar atslēgu darbināmo slēdzi uz platformas vadības pa kreisi un izņemiet to.
- Izņemiet bremžu palaišanas sviru (1) no stiprinājuma (2) un ieskrūvējiet bremžu palaišanas vītņē (3).
- Bremžu palaišanas svirai piestipriniet velkamo vadu ar cilpu un ļaujiet tam brīvi nokrist uz grīdas.
- Uz manuālās vadības nospiediet UP pogu un uzbrauciet tukšo kravas platformu apm. 4 m u augšu.



- Velciet vadu no apakšas, ārpus bīstamās zonas. – Bremzes tiek palaistas un platforma attīsta ātrumu. Virsātruma drošības bremzēm jāiedarbojas pēc 2-3 m un jāaptur platforma. Ja tā nenotiek, nekavējoties palaidiet velkamo vadu vai bremžu palaišanas sviru.

 **Aktivizējot virsātruma drošības bremzes, platformas kustība uz augšu un leju ir elektroniski un mehāniski bloķēta. Atlaidiet virsātruma drošības bremzes kā aprakstīts 9.2. nodaļā.**

- Pēc avārijas nolaišanas, izmantojot bremžu palaišanas sviru (1), novietojiet to atpakaļ stiprinājumā (2), lai novērstu neatļautu lietošanu.

9 Kļūme – iemesls – darbība



Kļūmes drīkst labot tikai kvalificēts personāls! Pirms labot bojājumus, nobrauciet pacelšanas platformu uz leju (ja tas ir iespējams) un izkrajiet to!



Izslēdziet un aizslēdziet galveno slēdzi un atvienojiet elektrības kontaktdakšu un tikai tad veiciet darbu pie pacelēja ar zobratu un zobstieni elektriskās sistēmas. Nekavējoties pārtrauciet darbu, ja rodas kļūmes, kas apdraud darba drošību!!

Ja notiek kļūme, pārbaudiet sekojošo:

- Elektrības padeves līnija ir pievienota kontaktam?
- Galvenais slēdzis uz pamata ierīces ir ieslēgts?
- Drošinātājs būvlaukuma centrālajā skapī (16 A, kūstošs)?
- Pareizs pagarinājuma vads? → Mašīnām ar 230 V piedziņu min. 3 x 2.5 mm², labāk 3 x 4 mm². → Mašīnām ar 400 V piedziņu min. 5 x 2.5 mm².
- *Vai zaļā kontroles lampa deg slēdžu skapī ar galveno slēdzi (tikai mašīnām ar 400 V piedziņu)? – Ja nē, pārbaudiet drošinātājus šajā slēdžu skapī vai fāžu secību.
- Vai sarkanā brīdinājuma gaisma deg slīdošās šasijas skapī (platforma ir pārslogota)?
- Vai **AVĀRIJAS APTURĒŠANAS** spiedpogas ir atbloķētas pie vadības vietām?
- Vai rampa ir aizvērta un drošības aizbīdņi ir divreiz saslēgti vai iespraužamā ierīce ir pievienota spraudkontaktam zem kravas platformas?
- Vai kravas platforma atrodas brauciena stāvoklī (nav pagriezta pret nolaišanās līmeņa drošības vārtiem)?
- Vai ar atslēgu darbināmais slēdzis uz agregāta vadības ir pareizi darbības režīmā?
Darbība = pa kreisi → atslēga izņemta
Montāža = pa labi → atslēga iekšā
- Vai kravas platforma ir pārāk zemu vai pārāk augstu (sk. 9.1.3./9.1.2. nodaļu)?
- Vai **UP** un **DOWN** ierobežotājslēdžu iedarbinošie elementi darbojas pareizi?
- Vai ir iedarbinātas virsātruma drošības bremzes (sk. 9.2. nodaļu par atlaišanu)?
- Vai visi elektriskie moduļi ir pievienoti nolaišanās līmeņa aizsardzības vārtiem?
- Vai aizsargaizbāznis ir ievietots? (Darbība – augšējais nolaišanās līmenis; montāža – slēdžu skapis ar galveno slēdzi)
- Pārbaudiet miniatūros drošinātājus (primārais 250 mA, sekundārais 1.0 A).
→ Mašīnām ar 230 V piedziņu slīdošās šasijas slēdžu skapī
→ Mašīnām ar 400 V piedziņu slēdžu skapī ar galveno slēdzi



Pirms atvērt slēdžu skapi, izņemiet strāvas kontaktdakšu no kontaktligzdas!

***Ja zaļā kontroles gaisma neiedegas, pārbaudiet sekojošo (tikai mašīnām ar 400 V piedziņu):**

- Vai fāze nedarbojas pareizi?
- Vai fāžu secība nav pareiza?
- Ja fāžu secība nav pareiza, izlabojiet to fāžu invertorā (1) (elektroapgādes kontaktdakša), ar skrūvgriezi pagriežot abas kontaktdakšas adatas pa 180°.



- Vai pārvietojamās ierīces kabelis ir pievienots slīdošajai šasijai?
- Vai drošinātāji slēdžu skapī ar galveno slēdzi darbojas?

Motors nestrādā ar pilnu jaudu:

- Palieliniet spriegumu vairāk par 10% no nominālā sprieguma.
- Izvēlieties elektrības vadu ar augstāku varu šķērsgriezumu.
- Integrētais termoslēdzis atslēdz strāvas pievadu, ja platforma ir pārslogota. Darbu iespējams turpināt pēc konkrēta atdzišanas perioda (iespējams samaziniet slodzi).



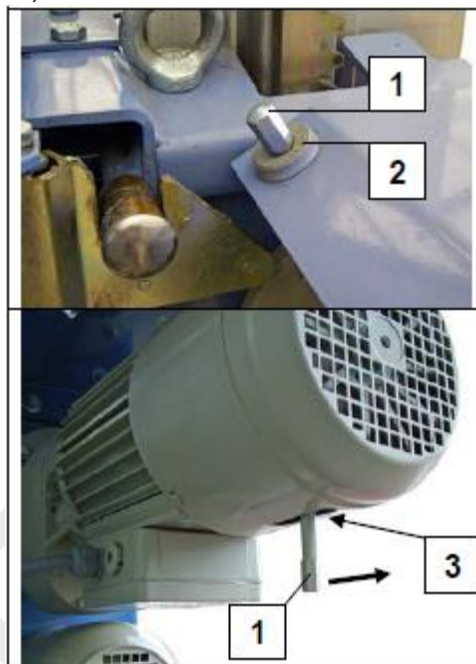
Izvairieties no atkārtotas pārkarsēšanas/pārslogošanas. - Motora/bremžu kalpošanas laiks tiks saīsināts.

9.1 Iespējamās kļūmes darbības laikā

9.1.1 Jaudas atteice vai bojāts motors

Šajā gadījumā platformu jānolaiž līdz zemei, atlaižot motora bremzes.

- Izņemiet bremžu palaišanas sviru (1) no stiprinājuma (2) un ieskrūvējiet bremžu palaišanas vītņē (3).
- Atlaidiet motora bremzes, kontrolēti pavelkot bremžu palaišanas sviru (1). – Kravas platforma slīd lejā.



Ja bremzes tiek palaistas pārāk daudz, platforma attīstīs lielu ātrumu un iedarbosies virsātruma drošības bremzes. Ja tā notiek, skatiet 9.2. nodaļu. Ja augstums ir liels, ik pa laikam apstājieties. – Bremzes nedrīkst pārkarst!



Sasniedzot pamatnes daļu, pārliecinieties, ka slīdošā šasija ar platformu neatsitas pret zemi.

Nekavējoties atlaidiet bremžu palaišanas sviru!

9.1.2 Kravas platforma ir uzbraukta pārāk augstu

Pret platformu vērtā osas skrūve uz augšējā masta iedarbina **avārijas** ierobežotājslēdža taustiņslēdzi, pirms pievada zobrats iziet no zobstieņa.

Iemesls

Avārijas ierobežotājslēdzis tiek iedarbināts, ja

- **UP** gala pārslēdzēja piekļūšanas josla nav uzstādīta un tuvuma slēdzis nav iedarbojies
- elektriskajā sistēmā ir kļūme.

Darbība:

- Darbiniet motora bremzes, izmantojot manuālo atlaišanas sviru (sk. 9.1.1. nodaļu).

9.1.3 Platforma ir nobraukta pārāk zemu

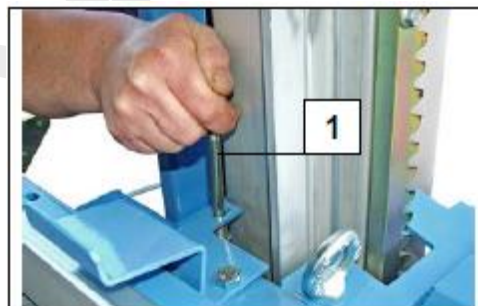
Iemesls

Platforma var šķērsot apakšējo ierobežotājslēdzi, ja

- bremžu gaisa sprauga ir pārāk liela,
- **DOWN** ierobežotājslēdzis ir bojāts,
- elektriskajā sistēmā ir kļūme,
- kravas platforma ir pārslogota,
- platforma ir tikusi nolaista, manuāli atlaižot bremzes.

Darbība:

- Izņemiet stienīti (1) un vienlaicīgi spiediet **UP** pogu uz manuālās vadības. – Kravas platforma uzbrauc pārāk augstu.

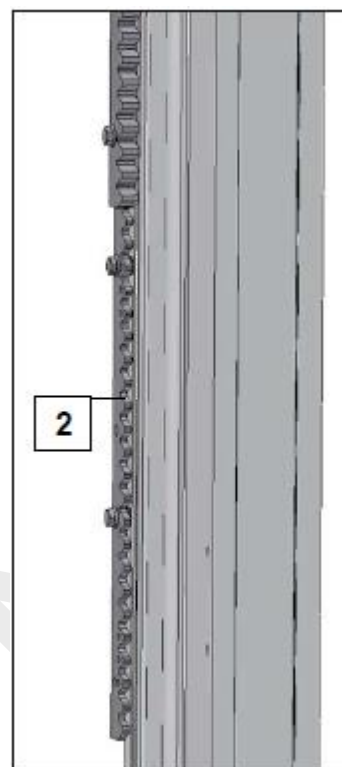


☞ **Ja tas notiek atkārtoti, lai gan platforma nav pārslogota, lieciet kvalificētai personai pārbaudīt bremzes un, ja nepieciešams, noregulēt tās.**

Zobstieņa apakša ir aprīkota ar paliktņa un zobrata segmentu (2) ar iepriekš noteiktu salūšanas punktu. Šis paliktņa un zobrata segments (2) neļauj piedziņas ierīcei sabojāties, ja notiek trieciens pret pamatnes daļu. Paliktņa un zobrata segmentu (2) nekavējoties jāpārbauda un jānomaina, ja tas ticis sabojāts.



Paliktņa un zobrata segmentu (2) var arī uzstādīt, pagriežot to pa 180°.

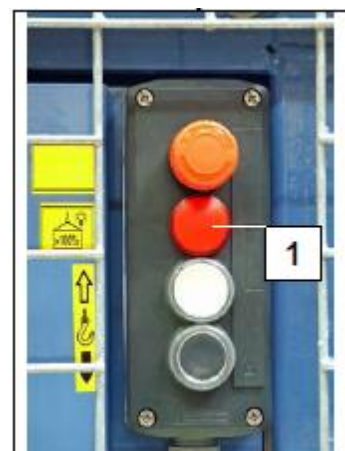


9.1.4 **Aktivizēta pārslodzes brīdinājuma ierīce**

Platforma ir aprīkota ar pārslodzes brīdinājuma ierīci, kas novērš platformas kustību, ja tā ir pārslogota. Ja platforma ir pārslogota, uz agregāta vadības iedegas sarkana brīdinājuma gaisma (1).

Ja gaisma iedegas,

- Samaziniet kravas svaru uz platformas, līdz brīdinājuma gaisma (1) izdziest. – Tikai tad iespējams pārvietot platformu.



9.2 **Virstruma drošības bremzes ir aktivizētas**

GEDA 300 Z ir aprīkots ar virstruma drošības bremzi, kas apstādina platformu, ja tiek noteikts virstrums. Kad virstruma drošības bremzes ir aktivizētas, braucienu turpināt nav iespējams.



Nosakiet, kādēļ virstruma drošības ierīce iedarbojās, nodrošiniet platformu un izlabojiet bojājumu, pirms atlaist virstruma drošības bremzes!

Virstruma bremžu atlaišana



Kustība uz leju mehāniski nobloķē virstruma drošības bremzes un tās var atkal nospiegt tikai pēc neliela brauciena uz augšu!

- Atlaidiet pašslēdzošo uzgriezni (1) no virstruma drošības bremzes.
- Pagrieziet virstruma drošības bremžu aizsargvāciņu (2) pa kreisi, līdz gala pārslēdzēja uzgalis (3) noklikšķ aizsargvāka (2) atverē.



- No jauna pievelciet pašslēdzošo uzgriezni (1).
- Pabrauciet kravas platformu nedaudz uz augšu. – Virstruma drošības bremzes tiek palaistas un lifts ir atkal gatavs darbam.

Pārbaudiet virstruma drošības bremzes!



Pārbaudiet, vai virstruma drošības bremze nav bojāta, nosakiet iemeslu un izlabojiet to.

Virstruma drošības bremzes jāpārbauda autorizētai personai.

- Atlaidiet pašslēdzošo uzgriezni (1) no virstruma drošības bremzes, noņemiet aizsargvāciņu (2) un pārbaudiet, vai virstruma drošības bremzes nav bojātas.
- Uzlieciet atpakaļ aizsargvāciņu (2), lai gala pārslēdzēja uzgalis (3) noklikšķ aizsargvāka atverē.

No jauna pievelciet pašslēdzošo uzgriezni (1).

9.3 Remontdarbi



Remontdarbus jāveic tikai apmācītam un kvalificētam personālam, jo tam nepieciešamas īpašas zināšanas un prasmes. Ne viena, ne otra nav aprakstīta šajā ekspluatācijas pamācībā.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet sekojošo:

- veids
 - ražošanas gads
 - sērijas Nr.
 - darba spriegums
 - vēlamais daudzums
- Tipveida plāksne atrodas uz mašīnas galvenās ierīces.



Rezerves daļām jāatbilst ražotāja tehniskajām prasībām! Izmantojiet tikai oriģinālās GEDA rezerves daļas.

Attiecībā uz apkopes, apkalpes un remonta darbiem sazinieties ar mūsu klientu apkalpošanas nodaļu:

Pārdošanas un klientu apkalpošanas nodaļas adresi skatiet 1.3. nodaļā.

10 Mašīnas izmešanas

Kalpošanas laika beigās pareizi demontējiet aprīkojumu un izmetiet to saskaņā ar nacionālajiem noteikumiem.


Izmetot iekārtas detaļas, nemiet vērā sekojošo:



- iztukšojiet eļļu/smērvielu un izmetiet to videi draudzīgā veidā;
- metāla detaļas jānodod otrreizējai pārstrādei;
- plastmasas detaļas jānodod otrreizējai pārstrādei.

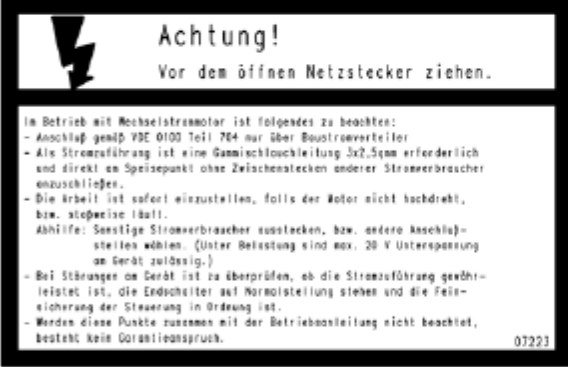
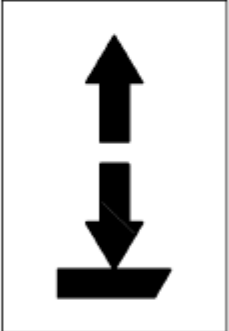
Ieteikums:



Sazinieties ar ražotāju vai pilnvarojiet speciālistu uzņēmumu, lai izpildītu izmešanas prasības saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Pielikums A – norādījumu paziņojumu kopsavilkums

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="756 219 900 365"> KONTROLLEUCHE (überwacht die Zuleitung) erlicht bei: -fallender Spannung -falscher Phasenfolge -Phasenausfall -Motorüberhitzung </td> <td data-bbox="900 219 1043 365"> CONTROL LIGHT (supervises the supply line) goes on in case of: -voltage loss -wrong phase sequence -phase failure -overheated motor </td> </tr> <tr> <td data-bbox="756 365 900 510"> controlelicht (beveikt de nodotng) gaet ail bij: -vaguilen van de spanning -verkeerde fasevolgde -vquellen van de fase -overhitting van de motor </td> <td data-bbox="900 365 1043 510"> La lampe témoin (surveille l'alimentation s'illume en cas de: -Niveau de tension -Suite errante des phases -Défaillance des phases -Surchauffe du moteur </td> </tr> </table>	KONTROLLEUCHE (überwacht die Zuleitung) erlicht bei: -fallender Spannung -falscher Phasenfolge -Phasenausfall -Motorüberhitzung	CONTROL LIGHT (supervises the supply line) goes on in case of: -voltage loss -wrong phase sequence -phase failure -overheated motor	controlelicht (beveikt de nodotng) gaet ail bij: -vaguilen van de spanning -verkeerde fasevolgde -vquellen van de fase -overhitting van de motor	La lampe témoin (surveille l'alimentation s'illume en cas de: -Niveau de tension -Suite errante des phases -Défaillance des phases -Surchauffe du moteur
KONTROLLEUCHE (überwacht die Zuleitung) erlicht bei: -fallender Spannung -falscher Phasenfolge -Phasenausfall -Motorüberhitzung	CONTROL LIGHT (supervises the supply line) goes on in case of: -voltage loss -wrong phase sequence -phase failure -overheated motor				
controlelicht (beveikt de nodotng) gaet ail bij: -vaguilen van de spanning -verkeerde fasevolgde -vquellen van de fase -overhitting van de motor	La lampe témoin (surveille l'alimentation s'illume en cas de: -Niveau de tension -Suite errante des phases -Défaillance des phases -Surchauffe du moteur				
Priekšmets Nr.: 05242 (visi vadības skapji)	Priekšmets Nr. 11935 tikai ar 400 V piedziņu (slēdžu skapis ar galveno slēdzi)				

	
Priekšmets Nr. 26725 (slīdošās šasijas slēdžu skapis)	Priekšmets Nr. 14657 (slīdošās šasijas slēdžu skapis)

	
Priekšmets Nr. 07223 tikai ar 230 V piedziņu (slīdošās šasijas slēdžu skapis)	Priekšmets Nr. 15431 (viršātruma drošības bremzes)

	
Priekšmets Nr. 14656 (agregāta vadība)	Priekšmets Nr. 14523 (agregāta vadība un slīdošās šasijas slēdžu skapis)

	MAX. 300KG
Priekšmets Nr. 16688 (manuālā vadība)	Priekšmets Nr. 16521 (agregāta norobežojošā plāksne)

<table border="1"> <tr><td>A</td><td>100m / 328"</td></tr> <tr><td>B</td><td>2-3m / 78.7-118.1"</td></tr> <tr><td>F_{x/y}</td><td>4m / 131.5"</td></tr> <tr><td>D</td><td>1.48m / 58.3"</td></tr> <tr><td>E</td><td>0.83m / 32.7"</td></tr> <tr><td>H</td><td>2.15m / 84.7"</td></tr> <tr><td>I</td><td>4/8m / 157/314"</td></tr> <tr><td>J</td><td>0.37m / 14.6"</td></tr> <tr><td>K</td><td>0.7m / 3.9"</td></tr> <tr><td>L</td><td>1.7m / 67"</td></tr> <tr><td>M</td><td>0.81m / 24"</td></tr> <tr><td>N</td><td>0.5m / 19.5"</td></tr> <tr><td>D</td><td>0.68m / 26.8"</td></tr> <tr><td>R</td><td>1.8m / 71"</td></tr> <tr><td>S</td><td>0.15m / 5.9"</td></tr> </table>	A	100m / 328"	B	2-3m / 78.7-118.1"	F _{x/y}	4m / 131.5"	D	1.48m / 58.3"	E	0.83m / 32.7"	H	2.15m / 84.7"	I	4/8m / 157/314"	J	0.37m / 14.6"	K	0.7m / 3.9"	L	1.7m / 67"	M	0.81m / 24"	N	0.5m / 19.5"	D	0.68m / 26.8"	R	1.8m / 71"	S	0.15m / 5.9"	<table border="1"> <tr><td>Y</td><td>100m / 328"</td></tr> <tr><td>U</td><td>2-3m / 78.7-118.1"</td></tr> <tr><td>V</td><td>4m / 131.5"</td></tr> <tr><td>W</td><td>3m / 118.1"</td></tr> <tr><td>X</td><td>1m / 39.4"</td></tr> <tr><td>Y</td><td>0.6m / 23.6"</td></tr> <tr><td>Z</td><td>80mm / 86.4 1bf. 11</td></tr> </table>	Y	100m / 328"	U	2-3m / 78.7-118.1"	V	4m / 131.5"	W	3m / 118.1"	X	1m / 39.4"	Y	0.6m / 23.6"	Z	80mm / 86.4 1bf. 11	
A	100m / 328"																																													
B	2-3m / 78.7-118.1"																																													
F _{x/y}	4m / 131.5"																																													
D	1.48m / 58.3"																																													
E	0.83m / 32.7"																																													
H	2.15m / 84.7"																																													
I	4/8m / 157/314"																																													
J	0.37m / 14.6"																																													
K	0.7m / 3.9"																																													
L	1.7m / 67"																																													
M	0.81m / 24"																																													
N	0.5m / 19.5"																																													
D	0.68m / 26.8"																																													
R	1.8m / 71"																																													
S	0.15m / 5.9"																																													
Y	100m / 328"																																													
U	2-3m / 78.7-118.1"																																													
V	4m / 131.5"																																													
W	3m / 118.1"																																													
X	1m / 39.4"																																													
Y	0.6m / 23.6"																																													
Z	80mm / 86.4 1bf. 11																																													
<p style="text-align: center;"> </p>																																														
<p style="text-align: center;"> </p>																																														
Priekšmets Nr. 14565 (agregāta norobežojošā plāksne)																																														

12 Pielikums B – Atkārtoto pārbaūžu ieraksti

Pārbaudes atrades

_____ Datum un inspektora paraksts

Pārbaudes atrades

_____ Datum un inspektora paraksts



Pārbaudes atrades

_____ **Datums un inspektora paraksts**

Pārbaudes atrades

_____ **Datums un inspektora paraksts**

Pārbaudes atrades

_____ Datums un inspektora paraksts

Pārbaudes atrades

_____ Datums un inspektora paraksts

Pārbaudes atrades

_____ Datums un inspektora paraksts

Pārbaudes atrades

_____ Datums un inspektora paraksts

Pārbaudes atrades

_____ **Datums un inspektora paraksts**

Pārbaudes atrades

_____ **Datums un inspektora paraksts**